

#### ARTICLE 1 - CALENDRIER

- ◇ Barcelona (E) \_\_\_\_\_ 3-4 Avril
- ◇ Spa (B) \_\_\_\_\_ 8-9 Mai
- ◇ Algarve (P) \_\_\_\_\_ 30 Juillet-1er Aout
- ◇ Nürburgring (D) \_\_\_\_\_ 21-22 Août
- ◇ Silverstone (GB) \_\_\_\_\_ 11-12 Septembre

#### ARTICLE 2 - DROITS D'ENTREE

- ◇ L'inscription se fait soit à l'année, soit course par course.
- ◇ Droit d'entrée
  - Saison € 8000
  - € 7500 avant 1<sup>er</sup> mars
  - Par course € 1850
  - +€500 frais dossier, uniquement à la 1<sup>ère</sup> course

#### ARTICLE 3 - ELIGIBILITE DES VOITURES

- ◇ Les courses Classic Endurance Racing sont sur invitation.
- ◇ Seront acceptées les voitures dont les modèles ont couru les grandes épreuves d'endurance entre 1966 et 1979.

A/Date limite de fabrication des modèles :

- GT / Tourisme : 1979 inclus
- Prototypes : 1979 inclus

B/Classes

- "Proto 1" prototypes de la période 1966 à 1972.
- "Proto 2" prototypes de la période 1973 à 1979
- "GT 1" GT et Tourismes de la période entre 1966 à 1972.
- "GT 2" GT et Tourismes construits entre 1973 à 1979

- ◇ Le Passeport Technique Historique (PTH) FIA devra être présenté à chaque course lors des vérifications techniques.

#### ARTICLE 4.1- PNEUS

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| Proto 1 et GT 1<br>(1966-1972) | ➢ Dunlop post Historic, Goodyear Blue Streak et Avon avec un rapport d'aspect d'au moins 70% pour les GT/GTS/GTP et "Sport". |
|                                | ➢ Slicks et Michelin TB5, TB15, TB5 « R et F »   |
| Proto 2 et GT2<br>(1973-1979)  | ➢ Slicks et Michelin TB5, TB15, TB5 "R et F"   |

#### ARTICLE 4.2- MOTEURS ET DEFINITIONS TECHNIQUES.

Les prototypes équipés des moteurs Ford BDG, 3I DFV et BMW M12/7 courent obligatoirement en Proto 2. (1973-1979).

#### ARTICLE 4.3- ECLAIRAGE.

Les Protos 1 et Protos 2, doivent obligatoirement courir les essais et la course d'une heure avec les phares allumés.

#### ARTICLE 6 - EQUIPAGE

- ◇ L'équipage sera composé d'un ou de deux pilotes.
- ◇ Arrêt pour changement de pilote ou au stand si pilote unique
- ◇ Le propriétaire de la voiture, s'il fait partie de l'équipage, doit conduire au moins 50% du temps de course.

#### ARTICLE 8 - ESSAIS - COURSE

- ◇ Il y aura 3 séances d'essais
  - Essais libres : 30'
  - Essais qualificatifs : 2 fois 30'
- ◇ Course : 1 heure
  - arrêt obligatoire entre la 25<sup>ème</sup> et 35<sup>ème</sup> minute.

#### ARTICLE 14 - CLASSEMENTS

- ◇ A la fin de chaque épreuve un classement sera établi
  - Proto 1 et Proto 2
  - GT 1 et GT 2
- ◇ A la fin de la saison, un classement assure aux 3 premiers des 4 classes une sélection d'office avec une voiture éligible au Mans Classic 2010.

#### ARTICLE 1 - CALENDAR

- ◇ Barcelona (E) \_\_\_\_\_ 3-4 April
- ◇ Spa (B) \_\_\_\_\_ 8-9 May
- ◇ Algarve (P) \_\_\_\_\_ 30 July- 1 August
- ◇ Nürburgring (D) \_\_\_\_\_ 21-22 August
- ◇ Silverstone (GB) \_\_\_\_\_ 11-12 September

#### ARTICLE 2 - ENTRY FEES

- ◇ The enrolment can either be for the year, or race by race.
- ◇ Entry fees
  - Season : € 8000
  - € 7,500 before 1<sup>st</sup> of March
  - By Race : € 1,850
  - + €500 Administration fee only for the 1<sup>st</sup> race

#### ARTICLE 3 - ELIGIBLE CARS

- ◇ The Classic Endurance Racing races are by invitation.
- ◇ Will be accepted the cars that competed in the big endurance races between 1966 and 1979

A/Latest manufacturing date :

- GT / Touring cars : 1979 inclusive
- Prototypes : 1979 inclusive

B/Classes

- "Proto 1" prototypes built between 1966 to 1972.
- "Proto 2" prototypes built between 1973 to 1979
- "GT 1" GT et Touring cars built between 1966 to 1972.
- "GT 2" GT et Touring cars built between 1973 to 1979

- ◇ The FIA Historic Technical Passport (HTP) shall be presented at each race during the Scrutineering.

#### ARTICLE 4.1- TYRES

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Proto 1 and GT 1<br>(1966-1972) | ➢ Dunlop post Historic, Goodyear Blue Streak et Avon with an aspect ratio of at least 70% for GT/GTS/GTP and "Sport". |
|                                 | ➢ Slicks and Michelin TB5, TB15, TB5 « R + F »  |
| Proto 2 and GT2<br>(1973-1979)  | ➢ Slicks and Michelin TB5, TB15, TB5 "R & F"  |

#### ARTICLE 4.2- MOTEURS ET DEFINITIONS TECHNIQUES.

Prototypes fitted with Ford BDG, 3L DFV and BMW M12/7 are running in the Proto 2 class (1973-1979).

#### ARTICLE 4.3- LIGHTING.

Proto 1s and Proto 2s, shall race the practice sessions and the one-hour race with their lights switched on.

#### ARTICLE 6 - CREW

- ◇ The crew will be made of 1 or 2 drivers.
- ◇ Mandatory stop for change of driver or pit stop if an only driver
- ◇ The owner of the car, if he is part of the crew, must achieve at least 50% of the racing time.

#### ARTICLE 8 - PRACTICES RACE

- ◇ There are 3 practice sessions
  - Free practice : 30'
  - Qualifications : twice 30'
- ◇ Race: 1 hour
  - one mandatory stop between 25<sup>th</sup> & 35<sup>th</sup> minute

#### ARTICLE 14 - CLASSIFICATION

- ◇ At the end of each race there will be a classification
  - Proto 1 and Proto 2
  - GT 1 and GT2
- ◇ At the end of the season the classification will also grant the three first of each category a direct selection -with an eligible car for the 2010 Le Mans Classic.