



RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos Oficiales

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	45	Sandy WATSON	SCO	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON B 36 BDG 1976	PROTO 2	1º	15	15	1'43.033			137.421
2	22	Russell BÜST	GBR			CHEVRON B 31 HART 420R 1975	PROTO 2	2º	11	5	1'44.289	1"256	1"256	135.766
3	80	Michel QUINIOU	FRA			LOLA T 280 DFV 1971	PROTO 2	3º	9	5	1'44.586	1"553	0"297	135.380
4	81	Jacques NICOLET	FRA			GULF Mirage M3 1969	PROTO 2	4º	16	4	1'44.762	1"729	0"176	135.153
5	17	Patrice LAFARGUE	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	5º	13	13	1'45.113	2"080	0"351	134.701
6	31	Carlos BARBOT	PRT			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	6º	14	14	1'45.243	2"210	0"130	134.535
7	54	Philippe SCEMAMA	CHE			SAUBER C5 1976	PROTO 2	7º	8	4	1'46.425	3"392	1"182	133.041
8	2	Frédéric DA ROCHA	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	8º	12	7	1'46.599	3"566	0"174	132.824
9	88	Louis ZURSTRASSEN	LUX			GRD 73 S 1973	PROTO 2	9º	11	9	1'46.706	3"673	0"107	132.690
10	50	Dominique GUENAT	CHE			LOLA T 286 1977	PROTO 2	10º	14	13	1'47.064	4"031	0"358	132.247
11	44	David FERRER	FRA			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	11º	7	7	1'48.388	5"355	1"324	130.631
12	3	Stéphane GUTZWILLER	CHE			CHEVRON B 16 FVC 1970	PROTO 2	12º	16	3	1'49.805	6"772	1"417	128.945
13	21	Manuel MONTEIRO	PRT			CHEVRON B 16 BMW 1970	PROTO 2	13º	15	6	1'49.914	6"881	0"109	128.818
14	19	Marc HEVIA	FRA			McLaren M1B 1965	PROTO 1	1º	16	12	1'50.520	7"487	0"606	128.111
15	38	Sean MCINERNEY	GBR			BMW M1 1978	GT 2	1º	14	14	1'50.602	7"569	0"082	128.016
16	84	Patrick HENRY	FRA			RONDEAU 379C 1979	PROTO 2	14º	11	8	1'50.921	7"888	0"319	127.648
17	56	Marc DEVIS	BEL			LOLA T 296 BMW 1976	PROTO 2	15º	15	14	1'51.094	8"061	0"173	127.449
18	33	Richard MILLE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	2º	11	10	1'53.417	10"384	2"323	124.839
19	69	MR JOHN OF B	FRA			FERRARI 512 BBLM 1978	GT 2	2º	15	13	1'53.529	10"496	0"112	124.716
20	27	Lucien ROSSIAUD	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	16º	13	13	1'53.766	10"733	0"237	124.456
21	12	Claude NAHUM	CHE	Bernard THUNER	CHE	FORD GT 40 1968	GT 1	1º	15	5	1'54.023	10"990	0"257	124.175
22	92	Olivier CAZALIERES	FRA			CHEVRON B 16 Mazda	PROTO 1	3º	13	11	1'54.662	11"629	0"639	123.483
23	60	Christian TRABER	CHE			BMW M1 1979	GT 2	3º	13	13	1'55.049	12"016	0"387	123.068
24	74	Pierre NICOLET	FRA			CHEVRON B 16 BMW 1971	PROTO 1	4º	15	15	1'56.315	13"282	ERR	121.729
25	26	Claude LE JEAN	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	17º	11	10	1'56.377	13"344	0"062	121.664
26	78	Michael ERLICH	CHE			DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975	GT 2	4º	16	10	1'56.766	13"733	0"389	121.258
27	68	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	Romain BELLETESTE	FRA	LOLA T70 Mk III 1967	PROTO 1	5º	11	3	1'56.863	13"830	0"097	122.691
28	70	Pierre-Alain FRANCE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	6º	5	3	1'57.314	14"281	0"548	120.692
29	40	Bernard MOREAU	FRA			PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	GT 1	2º	11	4	1'57.644	14"611	0"330	120.353
30	35	Didier SIRGUE	FRA			CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	3º	13	4	1'58.248	15"215	0"604	119.739
31	96	Juan Pablo ORJUELA	COL	Juan Pablo ORJUELA	COL	PORSCHE 911 RSR 3,0l 1974	GT 1	4º	12	6	1'58.494	15"461	0"246	119.490
32	63	Didier DENAT	CHE			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	5º	8	3	2'01.487	18"454	2"993	116.546
33	23	Charles RUPP	FRA			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	6º	11	7	2'01.541	18"508	0"054	116.495
34	89	Alain PAGES	FRA			FERRARI 308 GTB Gr IV 1976	GT 2	5º	12	4	2'01.961	18"928	0"420	116.093
35	48	Peter VOEGELE	CHE			PORSCHE 910 1967	PROTO 1	7º	13	13	2'06.310	23"277	4"349	112.096
36	62	Fredy STREBEL	CHE	Alberto FRANCIONI	CHE	CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	7º	2	2	5'25.902	3'42"869	3'19"592	43.445

Anulado el mejor tiempo del participante numero 68 por decision de los Comosarios Deportivos.

Anulados los tiempos del participante nº 7 por decision de los Comisarios Deportivos

Anulados los tiempos del participante nº 15 por decision de los Comisarios Deportivos

Circuito de Navarra 02 de Abril de 2011

A las 16:58 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	2			3			7			12			15			17		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.183	0'38.183	149.585	0'39.304	0'39.304	125.291	0'43.713	0'43.713	114.529	0'45.884	0'45.884	122.172	0'39.006	0'39.006	121.213	0'40.101	0'40.101	117.264
1ª - 2	1'21.340	0'43.157		1'23.328	0'44.024		1'30.776	0'47.063		1'31.002	0'45.118		1'23.239	0'44.233		1'23.211	0'43.110	
1ª - 3	2'02.052	0'40.712		2'04.950	0'41.622		2'17.703	0'46.927		2'12.841	0'41.839		2'06.499	0'43.260		2'04.060	0'40.849	
2ª - 1	0'30.365	0'30.365	204.546	0'30.434	0'30.434	206.897	0'33.623	0'33.623	169.545	0'30.486	0'30.486	208.898	0'31.426	0'31.426	196.008	0'29.390	0'29.390	217.742
2ª - 2	1'09.912	0'39.547		1'10.068	0'39.634		1'17.348	0'43.725		1'12.011	0'41.525		1'13.999	0'42.573		1'08.384	0'38.994	
2ª - 3	1'49.201	0'39.289		1'49.805	0'39.737		2'01.473	0'44.125		1'54.034	0'42.023		1'54.634	0'40.635		1'48.750	0'40.366	
3ª - 1	0'28.521	0'28.521	215.140	0'31.060	0'31.060	214.286	0'34.265	0'34.265	185.249	0'31.487	0'31.487	203.390	0'30.772	0'30.772	206.107	0'28.325	0'28.325	228.814
3ª - 2	1'08.760	0'40.239		1'12.144	0'41.084		1'21.621	0'47.356		1'13.168	0'41.681		1'12.733	0'41.961		1'07.439	0'39.114	
3ª - 3	1'49.673	0'40.913		1'53.400	0'41.256		2'04.188	0'42.567		1'55.041	0'41.873		1'53.597	0'40.864		1'45.580	0'38.141	
4ª - 1	0'32.496	0'32.496	190.813	0'29.247	0'29.247	219.513	0'32.089	0'32.089	206.501	0'30.545	0'30.545	210.938	0'30.959	0'30.959	205.715	0'28.415	0'28.415	226.416
4ª - 2	1'12.930	0'40.434		1'09.811	0'40.564		1'17.952	0'45.863		1'11.910	0'41.365		1'12.313	0'41.354		1'10.993	0'42.578	
4ª - 3	1'52.541	0'39.611		1'50.931	0'41.120		2'07.230	0'49.278		1'54.023	0'42.113		1'54.139	0'41.826		1'50.283	0'39.290	
5ª - 1	0'30.652	0'30.652	191.151	0'29.361	0'29.361	218.182	0'32.155	0'32.155	195.299	0'36.278	0'36.278	170.617	0'30.775	0'30.775	201.870	0'30.707	0'30.707	218.182
5ª - 2	1'09.317	0'38.665		1'09.344	0'39.983		1'15.048	0'42.893		1'23.306	0'47.028		1'14.539	0'43.764		1'10.261	0'39.554	
5ª - 3	1'48.544	0'39.227		1'50.519	0'41.175		1'59.617	0'44.569		1'59.617	0'44.569	PIT	1'56.493	0'41.954		1'49.315	0'39.054	
6ª - 1	0'28.840	0'28.840	214.712	0'29.391	0'29.391	216.868	0'31.885	0'31.885	187.827	0'41.317	0'41.317	144.967	0'30.729	0'30.729	201.493	0'28.987	0'28.987	224.067
6ª - 2	1'07.581	0'38.741		1'10.445	0'41.054		1'16.721	0'44.836		1'26.843	0'45.526		1'12.631	0'41.902		1'08.642	0'39.655	
6ª - 3	1'46.599	0'39.018		1'51.816	0'41.371		1'59.529	0'42.808		2'12.152	0'45.309		1'53.537	0'40.906		1'47.394	0'38.752	
7ª - 1	0'29.968	0'29.968	214.712	0'30.510	0'30.510	214.712	0'31.509	0'31.509	200.001	0'34.177	0'34.177	175.610	0'30.822	0'30.822	201.870	0'28.553	0'28.553	225.000
7ª - 2	1'09.020	0'39.052		1'10.992	0'40.482		1'14.371	0'42.862		1'20.828	0'46.651		1'12.465	0'41.643		1'07.580	0'39.027	
7ª - 3	1'48.372	0'39.352		1'51.399	0'40.407		1'56.840	0'42.469		2'04.374	0'43.546		1'53.810	0'41.345		1'46.298	0'38.718	
8ª - 1	0'33.981	0'33.981	214.712	0'29.202	0'29.202	222.223	0'34.110	0'34.110	191.830	0'34.153	0'34.153	167.963	0'31.976	0'31.976	190.813	0'28.639	0'28.639	227.849
8ª - 2	1'20.136	0'46.155		1'09.981	0'40.779		1'18.471	0'44.361		1'20.426	0'46.273		1'17.910	0'45.934		1'08.979	0'40.340	
8ª - 3	9'05.828	7'45.692	PIT	1'52.005	0'42.024		2'01.786	0'43.315		2'04.754	0'44.328		4'19.278	3'01.368	PIT	1'47.955	0'38.976	
9ª - 1	0'33.004	0'33.004	166.154	0'31.674	0'31.674	213.018	0'32.536	0'32.536	189.807	0'33.896	0'33.896	165.645	0'36.392	0'36.392	164.384	0'30.845	0'30.845	216.868
9ª - 2	1'11.114	0'38.110		1'11.833	0'40.159		1'17.444	0'44.908		1'19.159	0'45.263		1'18.063	0'41.671		1'11.742	0'40.897	
9ª - 3	1'50.105	0'38.991		1'53.061	0'41.228		2'02.606	0'45.162		2'03.245	0'44.086		2'01.166	0'43.103		1'50.534	0'38.792	
10ª - 1	0'28.781	0'28.781	210.938	0'30.481	0'30.481	204.934	0'31.836	0'31.836	192.858	0'33.303	0'33.303	174.758	0'31.074	0'31.074	204.159	0'30.642	0'30.642	208.495
10ª - 2	1'07.427	0'38.646		1'11.285	0'40.804		1'14.083	0'42.247		1'18.467	0'45.164		1'12.610	0'41.536		1'14.508	0'43.866	
10ª - 3	1'47.703	0'40.276		1'52.840	0'41.555		1'55.167	0'41.084		2'01.136	0'42.669		1'57.221	0'44.611		1'55.087	0'40.579	
11ª - 1	0'29.494	0'29.494	213.862	0'29.312	0'29.312	216.433	0'31.535	0'31.535	198.166	0'32.796	0'32.796	164.886	0'30.810	0'30.810	204.159	0'28.535	0'28.535	216.433
11ª - 2	1'10.011	0'40.517		1'09.388	0'40.076		1'14.126	0'42.591		1'19.352	0'46.556		1'13.012	0'42.202		1'08.150	0'39.615	
11ª - 3	1'50.032	0'40.021		1'50.479	0'41.091		1'55.623	0'41.497		2'03.024	0'43.672		1'55.108	0'42.096		1'49.100	0'40.950	
12ª - 1	0'29.959	0'29.959	211.351	0'29.449	0'29.449	218.182	0'33.551	0'33.551	204.546	0'33.462	0'33.462	170.887	0'30.681	0'30.681	199.262	0'28.053	0'28.053	224.067
12ª - 2	1'11.841	0'41.882		1'09.728	0'40.279		1'16.520	0'42.969		1'18.357	0'44.895		1'11.217	0'40.536		1'06.898	0'38.845	
12ª - 3				1'50.545	0'40.817		1'58.927	0'42.407		2'01.280	0'42.923		1'51.213	0'39.996		1'45.113	0'38.215	
13ª - 1				0'29.424	0'29.424	219.513	0'32.016	0'32.016	187.827	0'33.290	0'33.290	183.051	0'31.073	0'31.073	200.372	0'30.374	0'30.374	193.896
13ª - 2				1'11.666	0'42.242		1'14.007	0'41.991		1'18.827	0'45.537		1'15.202	0'44.129		1'12.863	0'42.489	
13ª - 3				1'52.156	0'40.490		1'55.148	0'41.141		2'02.018	0'43.191							
14ª - 1				0'29.527	0'29.527	217.742	0'31.270	0'31.270	202.248	0'32.974	0'32.974	181.209						
14ª - 2				1'09.260	0'39.733		1'14.039	0'42.769		1'18.414	0'45.440							
14ª - 3				1'50.373	0'41.113		1'55.006	0'40.967		2'02.124	0'43.710							
15ª - 1				0'29.878	0'29.878	215.569	0'31.475	0'31.475	205.715	0'49.219	0'49.219	133.830						
15ª - 2				1'10.164	0'40.286		1'15.613	0'44.138		1'52.570	0'43.351							
15ª - 3				1'50.191	0'40.027		1'58.038	0'42.425										

Vuelta Ideal		
0'28.521	0'28.521	
1'06.631	0'38.110	
1'45.622	0'38.991	

Vuelta Ideal		
0'29.202	0'29.202	
1'08.836	0'39.634	
1'48.573	0'39.737	

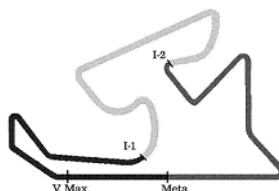
Vuelta Ideal		
0'31.270	0'31.270	
1'13.261	0'41.991	
1'54.228	0'40.967	

Vuelta Ideal		
0'30.486	0'30.486	
1'11.851	0'41.365	
1'53.690	0'41.839	

Vuelta Ideal		
0'30.681	0'30.681	
1'11.217	0'40.536	
1'51.213	0'39.996	

Vuelta Ideal		
0'28.053	0'28.053	
1'06.898	0'38.845	
1'45.039	0'38.141	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'27.228	0'27.228	
1'04.868	0'37.640	
1'42.887	0'38.019	



COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	19			21			22			23			26			27		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.803	0'41.803	134.162	0'42.180	0'42.180	110.656	0'39.356	0'39.356	155.845	0'47.535	0'47.535	120.536	0'40.809	0'40.809	133.830	0'39.751	0'39.751	122.172
1ª - 2	1'26.545	0'44.742		1'29.337	0'47.157		1'24.881	0'45.525		1'42.296	0'54.761		1'26.665	0'45.856		1'23.612	0'43.861	
1ª - 3	2'08.244	0'41.699		2'11.694	0'42.357		2'07.076	0'42.195		2'33.085	0'50.789		2'11.250	0'44.585		2'05.489	0'41.877	
2ª - 1	0'30.861	0'30.861	211.351	0'30.571	0'30.571	191.830	0'30.069	0'30.069	207.693	0'33.648	0'33.648	168.487	0'33.893	0'33.893	185.887	0'32.261	0'32.261	204.159
2ª - 2	1'12.566	0'41.705		1'11.334	0'40.763		1'08.404	0'38.335		1'18.864	0'45.216		1'17.191	0'43.298		1'13.740	0'41.479	
2ª - 3	1'54.957	0'42.391		1'51.265	0'39.931		1'46.822	0'38.418		2'03.675	0'44.811		2'01.859	0'44.668		1'54.792	0'41.052	
3ª - 1	0'31.335	0'31.335	208.495	0'29.857	0'29.857	208.495	0'29.085	0'29.085	217.304	0'33.292	0'33.292	179.402	0'33.848	0'33.848	179.701	0'33.185	0'33.185	205.324
3ª - 2	1'11.221	0'39.886		1'10.885	0'41.028		1'07.015	0'37.930		1'19.006	0'45.714		1'19.573	0'45.725		1'14.778	0'41.593	
3ª - 3	1'51.485	0'40.264		1'51.491	0'40.606		1'45.595	0'38.580		2'03.295	0'44.289		1'0'13.257	8'53.684	PIT	1'55.595	0'40.817	
4ª - 1	0'30.857	0'30.857	218.182	0'29.452	0'29.452	211.351	0'28.220	0'28.220	220.859	0'33.162	0'33.162	180.905	0'38.692	0'38.692	120.806	0'32.636	0'32.636	190.813
4ª - 2	1'11.459	0'40.602		1'10.009	0'40.557		1'06.161	0'37.941		1'17.220	0'44.058		1'22.117	0'43.425		1'13.558	0'40.922	
4ª - 3	1'51.747	0'40.288		1'51.940	0'41.931		1'44.289	0'38.128		2'01.884	0'44.664		2'06.609	0'44.492		1'54.484	0'40.926	
5ª - 1	0'30.452	0'30.452	219.067	0'29.457	0'29.457	202.627	0'32.058	0'32.058	217.304	0'33.257	0'33.257	191.151	0'32.259	0'32.259	201.870	0'33.390	0'33.390	192.514
5ª - 2	1'10.135	0'39.683		1'09.698	0'40.241		1'15.127	0'43.069		1'17.878	0'44.621		1'14.420	0'42.161		1'14.535	0'41.145	
5ª - 3	1'51.124	0'40.989		1'49.914	0'40.216		9'30.433	8'15.306	PIT	2'01.670	0'43.792		1'57.561	0'43.141		3'58.133	2'43.598	PIT
6ª - 1	0'32.652	0'32.652	178.513	0'29.528	0'29.528	201.870	0'37.283	0'37.283	148.352	0'32.945	0'32.945	182.125	0'32.770	0'32.770	189.807	0'35.822	0'35.822	155.396
6ª - 2	1'15.239	0'42.587		1'10.043	0'40.515		1'17.849	0'40.566		1'17.721	0'44.776		1'14.946	0'42.176		1'17.646	0'41.824	
6ª - 3	3'51.331	2'36.092	PIT	1'51.788	0'41.745		3'14.810	1'56.961	PIT	2'01.541	0'43.820		1'57.184	0'42.238		1'58.959	0'41.313	
7ª - 1	0'36.216	0'36.216	155.620	0'30.544	0'30.544	181.819	0'37.072	0'37.072	136.537	0'32.727	0'32.727	194.946	0'31.962	0'31.962	189.474	0'32.015	0'32.015	189.474
7ª - 2	1'17.828	0'41.612		1'13.494	0'42.950		1'16.989	0'39.917		1'20.774	0'48.047		1'14.221	0'42.259		1'13.197	0'41.182	
7ª - 3	1'59.548	0'41.720		1'54.039	0'40.545		1'56.069	0'39.080		1'0'26.181	9'05.407	PIT	3'53.557	2'39.336	PIT	1'56.006	0'42.809	
8ª - 1	0'32.276	0'32.276	201.870	0'31.037	0'31.037	191.490	0'29.835	0'29.835	220.409	0'39.902	0'39.902	130.593	0'36.835	0'36.835	147.542	0'31.158	0'31.158	200.744
8ª - 2	1'13.966	0'41.690		1'11.239	0'40.202		1'09.693	0'39.858		1'26.049	0'46.147		1'20.408	0'43.573		1'12.726	0'41.568	
8ª - 3	1'55.252	0'41.286		1'53.718	0'42.479		1'52.406	0'42.713		2'11.458	0'45.409		2'04.439	0'44.031		1'54.773	0'42.047	
9ª - 1	0'32.854	0'32.854	196.008	0'31.253	0'31.253	210.938	0'29.087	0'29.087	217.742	0'33.560	0'33.560	185.249	0'31.823	0'31.823	202.627	0'31.442	0'31.442	206.501
9ª - 2	1'13.476	0'40.622		1'12.984	0'41.731		1'10.999	0'41.912		1'18.530	0'44.970		1'14.794	0'42.971		1'13.603	0'42.161	
9ª - 3	1'54.217	0'40.741		5'12.294	3'59.310	PIT	1'54.913	0'43.914		2'03.086	0'44.556		1'56.377	0'41.583		1'56.012	0'42.409	
10ª - 1	0'30.550	0'30.550	222.223	0'43.447	0'43.447	111.802	0'28.596	0'28.596	218.624	0'33.057	0'33.057	195.299	0'41.197	0'41.197	153.192	0'32.185	0'32.185	204.546
10ª - 2	1'11.459	0'40.909		1'28.573	0'45.126		1'06.891	0'38.295		1'17.815	0'44.758		1'33.396	0'52.199		1'14.917	0'42.732	
10ª - 3	1'51.887	0'40.428		2'10.289	0'41.716		1'45.821	0'38.930		2'02.492	0'44.677		2'33.397	1'00.001		2'39.537	1'24.620	PIT
11ª - 1	0'30.147	0'30.147	221.766	0'30.367	0'30.367	194.946	0'35.537	0'35.537	178.513	0'39.789	0'39.789	137.405	0'45.664	0'45.664	107.677	0'36.167	0'36.167	154.286
11ª - 2	1'10.026	0'39.879		1'12.035	0'41.668		1'20.486	0'44.949		1'34.991	0'55.202					1'17.318	0'41.151	
11ª - 3	1'50.520	0'40.494		1'52.300	0'40.265											1'58.679	0'41.361	
12ª - 1	0'31.775	0'31.775	204.934	0'29.827	0'29.827	205.324										0'30.762	0'30.762	210.117
12ª - 2	1'13.787	0'42.012		1'09.930	0'40.103											1'12.837	0'42.075	
12ª - 3	1'53.781	0'39.994		1'51.154	0'41.224											1'53.766	0'40.929	
13ª - 1	0'29.719	0'29.719	225.942	0'30.059	0'30.059	191.490										0'31.241	0'31.241	203.774
13ª - 2	1'10.837	0'41.118		1'10.301	0'40.242											1'11.723	0'40.482	
13ª - 3	1'51.468	0'40.631		1'50.352	0'40.051													
14ª - 1	0'29.352	0'29.352	206.501	0'30.476	0'30.476	210.527												
14ª - 2	1'10.054	0'40.702		1'12.451	0'41.975													
14ª - 3	1'52.879	0'42.825		1'53.705	0'41.254													
15ª - 1	0'30.364	0'30.364	214.712	0'43.557	0'43.557	143.237												
15ª - 2	1'11.038	0'40.674		1'38.238	0'54.681													
15ª - 3	1'53.522	0'42.484																

Vuelta Ideal		
0'29.352	0'29.352	
1'09.035	0'39.683	
1'49.029	0'39.994	

Vuelta Ideal		
0'29.452	0'29.452	
1'09.555	0'40.103	
1'49.486	0'39.931	

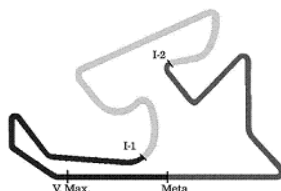
Vuelta Ideal		
0'28.220	0'28.220	
1'06.150	0'37.930	
1'44.278	0'38.128	

Vuelta Ideal		
0'32.727	0'32.727	
1'16.785	0'44.058	
2'00.577	0'43.792	

Vuelta Ideal		
0'31.823	0'31.823	
1'13.984	0'42.161	
1'55.567	0'41.583	

Vuelta Ideal		
0'30.762	0'30.762	
1'11.244	0'40.482	
1'52.061	0'40.817	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'27.228	0'27.228	
1'04.868	0'37.640	
1'42.887	0'38.019	



COCA
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Numero	31			32			33			35			38			40		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.881	0'39.881	135.169	0'41.608	0'41.608	122.728	0'50.801	0'50.801		0'43.888	0'43.888	115.016	0'43.240	0'43.240	127.963	0'39.834	0'39.834	137.932
1ª - 2	1'22.335	0'42.454		1'32.150	0'50.542		1'44.799	0'53.998		1'30.272	0'46.384		1'29.826	0'46.586		1'25.891	0'46.057	
1ª - 3	2'01.753	0'39.418					2'31.077	0'46.278		2'15.069	0'44.797		2'14.625	0'44.799		2'10.761	0'44.870	
2ª - 1	0'30.887	0'30.887	203.774				0'34.822	0'34.822	199.631	0'31.297	0'31.297	201.870	0'32.859	0'32.859	189.474	0'32.360	0'32.360	200.372
2ª - 2	1'11.626	0'40.739					1'18.479	0'43.657		1'15.593	0'44.296		1'15.939	0'43.080		1'16.020	0'43.660	
2ª - 3	1'51.058	0'39.432					2'00.400	0'41.921		1'58.792	0'43.199		2'00.015	0'44.076		2'00.227	0'44.207	
3ª - 1	0'29.637	0'29.637	226.416				0'31.325	0'31.325	203.008	0'31.742	0'31.742	209.709	0'31.204	0'31.204	198.530	0'31.406	0'31.406	203.390
3ª - 2	1'09.539	0'39.902					1'12.947	0'41.622		1'14.718	0'42.976		1'13.866	0'42.662		1'14.561	0'43.155	
3ª - 3	1'50.105	0'40.566					1'53.458	0'40.511		1'58.248	0'43.530		1'56.514	0'42.648		1'57.644	0'43.083	
4ª - 1	0'30.283	0'30.283	212.599				0'31.554	0'31.554	207.294	0'31.523	0'31.523	212.181	0'31.998	0'31.998	196.008	0'31.710	0'31.710	201.118
4ª - 2	1'12.166	0'41.883					1'32.424	1'00.870		1'17.291	0'45.768		1'14.602	0'42.604		1'15.046	0'43.336	
4ª - 3	1'52.389	0'40.223					2'14.776	0'42.352		6'50.510	5'33.219	PIT	1'57.464	0'42.862		1'58.638	0'43.592	
5ª - 1	0'30.964	0'30.964	172.249				0'31.683	0'31.683	196.722	0'39.681	0'39.681	149.792	0'32.014	0'32.014	190.141	0'33.114	0'33.114	193.896
5ª - 2	1'10.790	0'39.826					1'14.014	0'42.331		1'25.250	0'45.569		1'14.002	0'41.988		1'17.723	0'44.609	
5ª - 3	1'49.963	0'39.173					1'55.872	0'41.858		2'10.729	0'45.479		1'56.298	0'42.296		7'01.375	5'43.652	PIT
6ª - 1	0'29.399	0'29.399	216.433				0'32.337	0'32.337	199.262	0'31.072	0'31.072	219.960	0'31.296	0'31.296	208.093	0'37.845	0'37.845	144.967
6ª - 2	1'08.530	0'39.131					1'15.033	0'42.696		1'14.568	0'43.496		1'12.904	0'41.608		1'22.075	0'44.230	
6ª - 3	1'49.499	0'40.969					1'57.134	0'42.101		1'58.255	0'43.687		1'55.138	0'42.234		2'06.946	0'44.871	
7ª - 1	0'29.347	0'29.347	220.409				0'38.870	0'38.870	194.245	0'34.799	0'34.799	192.514	0'30.688	0'30.688	210.527	0'31.703	0'31.703	200.372
7ª - 2	1'07.831	0'38.484					1'25.672	0'46.802		1'23.357	0'48.558		1'13.062	0'42.374		1'14.125	0'42.422	
7ª - 3	1'46.708	0'38.877					5'14.501	3'48.829	PIT	2'34.769	1'11.412	PIT	1'56.313	0'43.251		1'57.789	0'43.664	
8ª - 1	0'28.665	0'28.665	216.001				0'46.041	0'46.041	114.407	0'39.526	0'39.526	147.946	0'32.727	0'32.727	191.830	0'31.579	0'31.579	196.008
8ª - 2	1'08.336	0'39.671					1'35.482	0'49.441		1'26.296	0'46.770		1'18.851	0'46.124		1'14.758	0'43.179	
8ª - 3	1'46.748	0'38.412					2'20.177	0'44.695		2'12.730	0'46.434		4'56.993	3'38.142	PIT	1'57.934	0'43.176	
9ª - 1	0'31.237	0'31.237	198.166				0'31.106	0'31.106	208.093	0'30.695	0'30.695	223.603	0'49.305	0'49.305		0'35.369	0'35.369	205.324
9ª - 2	1'11.668	0'40.431					1'13.178	0'42.072		1'15.724	0'45.029		1'35.189	0'45.884		1'19.714	0'44.345	
9ª - 3	1'49.914	0'38.246					1'53.417	0'40.239		1'59.284	0'43.560		2'18.642	0'43.453		2'03.668	0'43.954	
10ª - 1	0'28.874	0'28.874	226.891				0'31.273	0'31.273	190.813	0'31.131	0'31.131	217.304	0'30.457	0'30.457	217.304	0'31.329	0'31.329	197.803
10ª - 2	1'09.160	0'40.286					1'12.707	0'41.434		1'15.853	0'44.722		1'11.459	0'41.002		1'13.863	0'42.534	
10ª - 3	7'32.464	6'23.304	PIT				1'53.844	0'41.137		1'59.158	0'43.305		1'52.700	0'41.241		1'57.651	0'43.788	
11ª - 1	0'35.921	0'35.921	152.328				0'35.244	0'35.244	198.530	0'31.147	0'31.147	218.624	0'29.681	0'29.681	219.960	0'38.596	0'38.596	154.950
11ª - 2	1'16.599	0'40.678					1'23.053	0'47.809		1'15.575	0'44.428		1'13.017	0'43.336		1'29.127	0'50.531	
11ª - 3	1'57.028	0'40.429								1'59.401	0'43.826		1'55.301	0'42.284				
12ª - 1	0'28.889	0'28.889	223.141							0'31.297	0'31.297	218.182	0'29.666	0'29.666	219.960			
12ª - 2	1'08.844	0'39.955								1'16.199	0'44.902		1'09.942	0'40.276				
12ª - 3	1'47.359	0'38.515								1'59.725	0'43.526		1'51.125	0'41.183				
13ª - 1	0'28.624	0'28.624	232.259							0'39.971	0'39.971	135.339	0'29.640	0'29.640	221.312			
13ª - 2	1'06.756	0'38.132								1'33.795	0'53.824		1'10.200	0'40.560				
13ª - 3	1'45.243	0'38.487											1'50.602	0'40.402				
14ª - 1	0'31.627	0'31.627	222.223										0'32.017	0'32.017	222.223			
14ª - 2	1'10.526	0'38.899											1'14.490	0'42.473				
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'28.624	0'28.624
1'06.756	0'38.132
1'45.002	0'38.246

Vuelta Ideal	
0'41.608	0'41.608
1'32.150	0'50.542
1668'11.15	1666'39.000

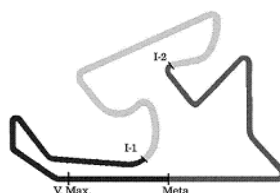
Vuelta Ideal	
0'31.106	0'31.106
1'12.540	0'41.434
1'52.779	0'40.239

Vuelta Ideal	
0'30.695	0'30.695
1'13.671	0'42.976
1'56.870	0'43.199

Vuelta Ideal	
0'29.640	0'29.640
1'09.916	0'40.276
1'50.318	0'40.402

Vuelta Ideal	
0'31.329	0'31.329
1'13.751	0'42.422
1'56.834	0'43.083

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.228	0'27.228
1'04.868	0'37.640
1'42.887	0'38.019





Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	44			45			48			50			54			56		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.586	0'43.586	115.385	0'36.567	0'36.567	142.481	0'44.436	0'44.436	119.338	0'44.593	0'44.593	117.392	0'39.904	0'39.904	123.712	0'40.575	0'40.575	129.964
1ª - 2	1'32.580	0'48.994		1'18.179	0'41.612		1'34.518	0'50.082		1'29.361	0'44.768		1'24.241	0'44.337		1'24.583	0'44.008	
1ª - 3	2'16.998	0'44.418		2'01.903	0'43.724		2'23.034	0'48.516		2'12.626	0'43.265		2'06.802	0'42.561		2'07.815	0'43.232	
2ª - 1	0'30.553	0'30.553	214.286	0'30.005	0'30.005	197.441	0'36.489	0'36.489	175.325	0'30.589	0'30.589	215.569	0'30.951	0'30.951	188.154	0'30.311	0'30.311	207.693
2ª - 2	1'11.515	0'40.962		1'10.080	0'40.075		1'23.297	0'46.808		1'10.171	0'39.582		1'10.090	0'39.139		1'14.297	0'43.986	
2ª - 3	1'52.841	0'41.326		1'49.496	0'39.416		2'12.463	0'49.166		1'49.406	0'39.235		1'50.630	0'40.540		1'56.391	0'42.094	
3ª - 1	0'30.430	0'30.430	225.000	0'32.134	0'32.134	200.744	0'36.219	0'36.219	170.347	0'28.874	0'28.874	234.783	0'28.898	0'28.898	216.868	0'31.989	0'31.989	185.568
3ª - 2	1'11.111	0'40.681		1'11.361	0'39.227		1'23.194	0'46.975		1'08.410	0'39.536		1'07.140	0'38.242		1'15.385	0'43.396	
3ª - 3	1'50.842	0'39.731		1'51.132	0'39.771		2'10.292	0'47.098		1'48.436	0'40.026		1'46.425	0'39.285		1'57.846	0'42.461	
4ª - 1	0'29.322	0'29.322	212.599	0'29.601	0'29.601	209.709	0'39.684	0'39.684	183.987	0'33.618	0'33.618	188.482	0'29.023	0'29.023	225.470	0'30.543	0'30.543	201.870
4ª - 2	1'09.541	0'40.219		1'08.493	0'38.892		1'29.328	0'49.644		1'19.227	0'45.609		1'07.071	0'38.048		1'14.943	0'44.400	
4ª - 3	1'48.956	0'39.415		1'47.404	0'38.911		2'23.896	0'54.568		3'48.565	2'29.338	PIT	1'47.024	0'39.953		1'56.617	0'41.674	
5ª - 1	0'29.690	0'29.690	220.859	0'30.318	0'30.318	218.182	0'35.889	0'35.889	177.925	0'40.071	0'40.071	131.068	0'29.191	0'29.191	223.603	0'30.411	0'30.411	213.018
5ª - 2	1'09.857	0'40.167		1'09.296	0'38.978		1'23.209	0'47.320		1'23.400	0'43.329		1'12.031	0'42.840		1'11.729	0'41.318	
5ª - 3	1'49.907	0'40.050		1'53.225	0'43.929		2'12.975	0'49.766		2'03.514	0'40.114		8'41.560	7'29.529	PIT	1'55.943	0'44.214	
6ª - 1	0'29.027	0'29.027	237.363	0'29.196	0'29.196	213.862	0'38.122	0'38.122	178.218	0'28.674	0'28.674	231.264	0'37.492	0'37.492	149.585	0'31.642	0'31.642	204.159
6ª - 2	1'08.712	0'39.685		1'07.688	0'38.492		1'26.433	0'48.311		1'09.259	0'40.585		1'17.384	0'39.892		1'14.480	0'42.838	
6ª - 3	1'48.388	0'39.676		1'48.136	0'40.448		2'15.545	0'49.112		1'52.264	0'43.005		1'58.273	0'40.889		1'55.681	0'41.201	
7ª - 1	0'29.211	0'29.211	235.808	0'29.117	0'29.117	212.181	0'35.855	0'35.855	183.674	0'31.458	0'31.458	208.898	0'29.600	0'29.600	220.859	0'31.309	0'31.309	211.765
7ª - 2	1'15.998	0'46.787		1'07.992	0'38.875		1'22.023	0'46.168		1'12.749	0'41.291		1'08.613	0'39.013		1'12.657	0'41.348	
7ª - 3				1'47.041	0'39.049		2'08.188	0'46.165		1'52.268	0'39.519		1'48.773	0'40.160		1'57.677	0'45.020	
8ª - 1				0'29.350	0'29.350	219.067	0'37.576	0'37.576	173.914	0'29.439	0'29.439	223.603	0'28.916	0'28.916	217.304	0'31.326	0'31.326	188.482
8ª - 2				1'09.521	0'40.171		1'25.897	0'48.321		1'09.237	0'39.798		1'08.280	0'39.364		1'12.375	0'41.049	
8ª - 3				3'54.510	2'44.989	PIT	2'14.248	0'48.351		1'48.859	0'39.622					1'54.330	0'41.955	
9ª - 1				0'39.868	0'39.868	102.370	0'36.747	0'36.747	178.808	0'31.713	0'31.713	203.774				0'30.415	0'30.415	209.709
9ª - 2				1'19.768	0'39.900		1'23.453	0'46.706		1'13.655	0'41.942					1'11.174	0'40.759	
9ª - 3				1'58.743	0'38.975		2'10.472	0'47.019		1'53.996	0'40.341					1'52.742	0'41.568	
10ª - 1				0'27.888	0'27.888	229.788	0'36.645	0'36.645	176.183	0'32.209	0'32.209	224.067				0'31.035	0'31.035	211.351
10ª - 2				1'05.736	0'37.848		1'23.543	0'46.898		1'20.356	0'48.147					1'11.730	0'40.695	
10ª - 3				1'44.086	0'38.350		2'10.121	0'46.578		3'30.302	2'09.946	PIT				4'19.095	3'07.365	PIT
11ª - 1				0'27.355	0'27.355	231.264	0'35.563	0'35.563	176.183	0'43.129	0'43.129	111.341				0'38.389	0'38.389	140.809
11ª - 2				1'05.091	0'37.736		1'22.420	0'46.857		1'23.960	0'40.831					1'18.937	0'40.548	
11ª - 3				1'44.742	0'39.651		2'08.963	0'46.543		2'07.080	0'43.120					2'00.857	0'41.920	
12ª - 1				0'27.228	0'27.228	231.264	0'35.051	0'35.051	181.208	0'28.818	0'28.818	231.760				0'29.992	0'29.992	211.765
12ª - 2				1'05.282	0'38.054		1'20.465	0'45.414		1'07.609	0'38.791					1'11.079	0'41.087	
12ª - 3				1'46.059	0'40.777		2'06.310	0'45.845		1'47.064	0'39.455					1'51.487	0'40.408	
13ª - 1				0'38.894	0'38.894	152.759	0'35.379	0'35.379	181.209	0'28.685	0'28.685	230.278				0'29.846	0'29.846	209.709
13ª - 2				1'30.483	0'51.589					1'07.644	0'38.959					1'10.447	0'40.601	
13ª - 3				2'14.418	0'43.935					1'47.847	0'40.203					1'51.094	0'40.647	
14ª - 1				0'27.295	0'27.295	230.278				0'35.215	0'35.215	188.482				0'30.363	0'30.363	210.938
14ª - 2				1'04.941	0'37.646					1'27.184	0'51.969					1'11.130	0'40.767	
14ª - 3				1'43.033	0'38.092											1'51.670	0'40.540	
15ª - 1				0'33.311	0'33.311	204.546										0'32.925	0'32.925	201.493
15ª - 2				1'20.814	0'47.503											1'19.547	0'46.622	
15ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'29.027	0'29.027	
1'08.712	0'39.685	
1'48.127	0'39.415	

Vuelta Ideal		
0'27.228	0'27.228	
1'04.874	0'37.646	
1'42.966	0'38.092	

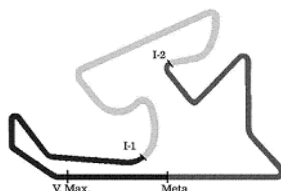
Vuelta Ideal		
0'35.051	0'35.051	
1'20.465	0'45.414	
2'06.310	0'45.845	

Vuelta Ideal		
0'28.674	0'28.674	
1'07.465	0'38.791	
1'46.700	0'39.235	

Vuelta Ideal		
0'28.898	0'28.898	
1'06.946	0'38.048	
1'46.231	0'39.285	

Vuelta Ideal		
0'29.846	0'29.846	
1'10.394	0'40.548	
1'50.802	0'40.408	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'27.228	0'27.228	
1'04.868	0'37.640	
1'42.887	0'38.019	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Numero	60			62			63			68			69			70		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.523	0'47.523	101.504	0'45.014	<u>0'45.014</u>	120.134	0'41.929	0'41.929	134.329	0'40.352	0'40.352	144.001	0'38.261	0'38.261	151.686	0'38.105	0'38.105	157.895
1ª - 2	1'37.828	0'50.305		1'39.079	<u>0'54.065</u>		1'28.104	0'46.175		1'26.056	0'45.704		1'23.304	0'45.043		1'21.845	0'43.740	
1ª - 3	2'27.113	0'49.285		<u>5'25.902</u>	<u>3'46.823</u>	PIT	2'14.226	0'46.122		2'08.676	0'42.620		2'06.423	0'43.119		2'02.330	<u>0'40.485</u>	
2ª - 1	0'37.889	0'37.889	166.154	0'53.831	0'53.831		0'33.046	0'33.046	192.171	0'32.197	0'32.197	188.482	0'31.072	0'31.072	201.870	0'31.519	0'31.519	201.870
2ª - 2	1'25.119	0'47.230		1'54.667	1'00.836		1'16.940	<u>0'43.894</u>		1'15.280	0'43.083		1'12.672	0'41.600		1'13.060	<u>0'41.541</u>	
2ª - 3	2'09.474	0'44.355					<u>2'01.487</u>	<u>0'44.547</u>		1'56.863	0'41.583		1'54.322	0'41.650		<u>1'57.314</u>	0'44.254	
3ª - 1	0'31.002	0'31.002	208.898				0'33.045	<u>0'33.045</u>	196.008	0'34.813	0'34.813	166.925	0'30.716	0'30.716	207.294	0'30.601	0'30.601	208.495
3ª - 2	1'12.856	0'41.854					1'17.265	0'44.220		1'18.435	0'43.622		1'11.804	<u>0'41.088</u>		1'20.974	0'50.373	
3ª - 3	1'56.320	0'43.464					2'02.466	0'44.981		2'02.919	0'44.484		1'54.306	0'42.502		4'10.496	2'49.522	PIT
4ª - 1	0'30.432	<u>0'30.432</u>	210.938				0'33.260	0'33.260	194.595	0'32.257	0'32.257	183.674	0'32.166	0'32.166	193.896	0'42.599	0'42.599	118.812
4ª - 2	1'11.869	<u>0'41.437</u>					1'17.757	0'44.497		1'16.761	0'44.504		1'14.625	0'42.459		1'26.062	0'43.463	
4ª - 3	1'55.354	0'43.485					2'02.576	0'44.819		1'58.694	0'41.933		1'56.234	0'41.609		2'09.443	0'43.381	
5ª - 1	0'30.565	0'30.565	218.182				0'33.248	0'33.248	194.595	0'31.882	<u>0'31.882</u>	194.595	0'38.780	0'38.780	157.435	0'30.492	<u>0'30.492</u>	212.599
5ª - 2	1'13.034	0'42.469					1'17.163	0'43.915		1'14.115	<u>0'42.233</u>		1'31.486	0'52.706		1'15.641	0'45.149	
5ª - 3	1'55.499	0'42.465					2'02.606	0'45.443		<u>1'55.403</u>	<u>0'41.288</u>		2'17.245	0'45.759				
6ª - 1	0'32.010	0'32.010	193.203				0'33.394	0'33.394	192.171	0'33.904	0'33.904	157.435	0'32.160	0'32.160	182.433			
6ª - 2	1'13.895	0'41.885					1'17.759	0'44.365		1'18.001	0'44.097		1'14.963	0'42.803				
6ª - 3	1'56.430	0'42.535					4'21.460	3'03.701	PIT	4'09.023	2'51.022	PIT	1'57.491	0'42.528				
7ª - 1	0'32.142	0'32.142	189.807				0'38.940	0'38.940	116.255	0'45.110	0'45.110	117.648	0'30.939	0'30.939	203.008			
7ª - 2	1'18.021	0'45.879					1'23.606	0'44.666		1'32.261	0'47.151		1'13.717	0'42.778				
7ª - 3	6'45.718	5'27.697	PIT				2'38.428	1'14.822		2'19.894	0'47.633		1'55.467	0'41.750				
8ª - 1	0'37.548	0'37.548	146.144				1'06.255	1'06.255		0'34.574	0'34.574	191.490	0'30.561	<u>0'30.561</u>	206.107			
8ª - 2	1'23.164	0'45.616					2'32.366	1'26.111		1'20.202	0'45.628		1'12.061	0'41.500				
8ª - 3	2'08.232	0'45.068								2'05.361	0'45.159		1'54.252	0'42.191				
9ª - 1	0'31.243	0'31.243	195.653							0'34.604	0'34.604	174.475	0'41.512	0'41.512	155.173			
9ª - 2	1'15.862	0'44.619								1'20.979	0'46.375		1'37.096	0'55.584				
9ª - 3	1'58.854	0'42.992								2'06.353	0'45.374		5'20.113	3'43.017	PIT			
10ª - 1	0'30.507	0'30.507	218.182							0'35.282	0'35.282	180.001	0'35.855	0'35.855	160.476			
10ª - 2	1'13.487	0'42.980								1'21.756	0'46.474		1'17.964	0'42.109				
10ª - 3	1'55.759	<u>0'42.272</u>								2'06.729	0'44.973		1'59.483	0'41.519				
11ª - 1	0'30.543	0'30.543	211.351							0'40.428	0'40.428	150.628	0'30.674	0'30.674	213.439			
11ª - 2	1'12.336	0'41.793								1'36.809	0'56.381		1'12.726	0'42.052				
11ª - 3	1'55.428	0'43.092											1'53.861	0'41.135				
12ª - 1	0'30.748	0'30.748	213.018										0'30.965	0'30.965	194.946			
12ª - 2	1'12.630	0'41.882											1'12.487	0'41.522				
12ª - 3	<u>1'55.049</u>	0'42.419											<u>1'53.529</u>	<u>0'41.042</u>				
13ª - 1	0'35.811	0'35.811	166.667										0'31.151	0'31.151	192.171			
13ª - 2	1'25.260	0'49.449											1'13.042	0'41.891				
13ª - 3													1'54.495	0'41.453				
14ª - 1													0'41.304	0'41.304	149.378			
14ª - 2													1'40.680	0'59.376				
14ª - 3													2'35.232	0'54.552				
15ª - 1													0'42.773	0'42.773	116.005			
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'30.432	0'30.432
1'11.869	0'41.437
1'54.141	0'42.272

Vuelta Ideal	
0'45.014	0'45.014
1'39.079	0'54.065
5'25.902	3'46.823

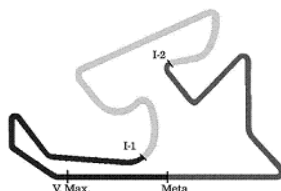
Vuelta Ideal	
0'33.045	0'33.045
1'16.939	0'43.894
2'01.486	0'44.547

Vuelta Ideal	
0'31.882	0'31.882
1'14.115	0'42.233
1'55.403	0'41.288

Vuelta Ideal	
0'30.561	0'30.561
1'11.649	0'41.088
1'52.691	0'41.042

Vuelta Ideal	
0'30.492	0'30.492
1'12.033	0'41.541
1'52.518	0'40.485

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.228	0'27.228
1'04.868	0'37.640
1'42.887	0'38.019



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Numero	74			78			80			81			84			88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.363	0'38.363	148.966	0'45.139	0'45.139	117.137	0'38.251	0'38.251	156.749	0'41.708	0'41.708	114.894	0'42.568	0'42.568	127.059	0'40.060	0'40.060	130.121
1ª - 2	1'21.681	0'43.318		1'35.120	0'49.981		1'19.131	0'40.880		1'24.578	0'42.870		1'28.953	0'46.385		1'26.512	0'46.452	
1ª - 3	2'05.130	0'43.449		2'21.959	0'46.839		1'58.962	0'39.831		2'06.052	0'41.474		2'11.280	0'42.327		2'11.624	0'45.112	
2ª - 1	0'32.498	0'32.498	203.390	0'33.921	0'33.921	183.674	0'30.263	0'30.263	203.390	0'29.400	0'29.400	206.501	0'31.634	0'31.634	187.827	0'30.012	0'30.012	204.546
2ª - 2	1'17.351	0'44.853		1'19.113	0'45.192		1'09.223	0'38.960		1'08.127	0'38.727		1'14.416	0'42.782		1'10.708	0'40.696	
2ª - 3	2'02.202	0'44.851		2'01.291	0'42.178		1'48.339	0'39.116		1'48.081	0'39.954		1'55.792	0'41.376		1'51.118	0'40.410	
3ª - 1	0'31.574	0'31.574	205.324	0'32.571	0'32.571	180.001	0'28.721	0'28.721	236.324	0'28.155	0'28.155	238.411	0'31.006	0'31.006	204.159	0'30.488	0'30.488	207.693
3ª - 2	1'13.967	0'42.393		1'16.397	0'43.826		1'06.361	0'37.640		1'06.413	0'38.258		1'12.447	0'41.441		1'10.994	0'40.506	
3ª - 3	1'57.566	0'43.599		1'58.429	0'42.032		1'44.903	0'38.542		1'44.762	0'38.349		1'53.535	0'41.088		1'52.199	0'41.205	
4ª - 1	0'30.841	0'30.841	204.159	0'31.841	0'31.841	192.514	0'28.290	0'28.290	248.848	0'28.889	0'28.889	227.849	0'29.556	0'29.556	212.181	0'30.944	0'30.944	198.530
4ª - 2	1'14.966	0'44.125		1'15.424	0'43.583		1'06.151	0'37.861		1'09.903	0'41.014		1'10.846	0'41.290		1'11.400	0'40.456	
4ª - 3	2'01.243	0'46.277		1'57.765	0'42.341		1'44.586	0'38.435		1'48.806	0'38.903		1'51.567	0'40.721		1'53.813	0'42.413	
5ª - 1	0'32.321	0'32.321	204.546	0'31.550	0'31.550	206.107	0'29.131	0'29.131	235.808	0'29.236	0'29.236	229.788	0'30.320	0'30.320	218.182	0'30.592	0'30.592	199.262
5ª - 2	1'17.197	0'44.876		1'14.577	0'43.027		1'07.635	0'38.504		1'07.773	0'38.537		1'13.275	0'42.955		1'13.980	0'43.388	
5ª - 3	1'59.938	0'42.741		1'58.635	0'44.058		1'16.848	0'39.213	PIT	1'46.801	0'39.028		1'53.261	0'39.986		1'40.908	0'39.986	PIT
6ª - 1	0'31.670	0'31.670	196.722	0'32.147	0'32.147	198.530	0'35.627	0'35.627	165.899	0'28.091	0'28.091	241.072	0'30.025	0'30.025	215.569	0'32.867	0'32.867	169.812
6ª - 2	1'15.328	0'43.658		1'16.655	0'44.508		1'14.216	0'38.589		1'07.281	0'39.190		1'11.153	0'41.128		1'12.081	0'39.214	
6ª - 3	1'57.964	0'42.636		1'58.701	0'42.046		1'53.487	0'39.271		1'45.664	0'38.383		1'51.260	0'40.107		1'51.198	0'39.117	
7ª - 1	0'31.365	0'31.365	204.159	0'31.916	0'31.916	197.441	0'29.060	0'29.060	226.891	0'28.645	0'28.645	229.788	0'29.733	0'29.733	209.303	0'28.746	0'28.746	226.891
7ª - 2	1'17.642	0'46.277		1'15.418	0'43.502		1'08.362	0'39.302		1'07.406	0'38.761		1'10.812	0'41.079		1'06.766	0'38.020	
7ª - 3	2'00.092	0'42.450		1'58.394	0'42.976		1'48.758	0'40.396		1'45.515	0'38.109		1'50.921	0'40.109		1'47.465	0'40.699	
8ª - 1	0'30.578	0'30.578	204.934	0'32.685	0'32.685	202.248	0'29.139	0'29.139	238.938	0'31.923	0'31.923	211.765	0'30.165	0'30.165	213.439	0'28.435	0'28.435	225.942
8ª - 2	1'13.985	0'43.407		1'18.111	0'45.426		1'09.156	0'40.017		1'14.899	0'42.976		1'12.592	0'42.427		1'07.346	0'38.911	
8ª - 3	1'56.389	0'42.404		2'01.700	0'43.589		1'48.965	0'39.809		1'48.548	0'39.649	PIT	1'52.755	0'40.163		1'46.706	0'39.360	
9ª - 1	0'31.118	0'31.118	203.774	0'31.771	0'31.771	182.742	0'29.439	0'29.439	236.843	0'36.127	0'36.127	144.001	0'36.216	0'36.216	181.819	0'28.705	0'28.705	219.067
9ª - 2	1'13.842	0'42.724		1'14.667	0'42.896		1'08.758	0'39.319		1'16.146	0'40.019		1'27.743	0'51.527		1'08.128	0'39.423	
9ª - 3	1'56.859	0'43.017		1'56.766	0'42.099					1'54.779	0'38.633		2'18.109	0'50.366		1'47.494	0'39.366	
10ª - 1	0'31.430	0'31.430	204.159	0'31.552	0'31.552	216.868				0'29.625	0'29.625	201.118	0'39.233	0'39.233	148.352	0'28.915	0'28.915	225.470
10ª - 2	1'13.976	0'42.546		1'15.469	0'43.917					1'08.636	0'39.011		1'29.122	0'49.889		1'07.501	0'38.586	
10ª - 3	4'18.622	3'04.646	PIT	1'58.387	0'42.918					1'47.860	0'39.224		4'34.916	3'05.794	PIT	1'47.014	0'39.513	
11ª - 1	0'40.046	0'40.046	126.464	0'31.893	0'31.893	206.897				0'30.224	0'30.224	214.286	0'44.495	0'44.495	104.449	0'33.472	0'33.472	178.218
11ª - 2	1'24.278	0'44.232		1'15.522	0'43.629					1'10.121	0'39.897		1'32.106	0'47.611		1'16.850	0'43.378	
11ª - 3	2'06.317	0'42.039		1'57.998	0'42.476					2'20.353	1'10.232	PIT						
12ª - 1	0'30.897	0'30.897	203.390	0'32.799	0'32.799	180.602				0'37.387	0'37.387	124.712						
12ª - 2	1'13.847	0'42.950		1'16.190	0'43.391					1'17.781	0'40.394							
12ª - 3	1'57.817	0'43.970		1'58.251	0'42.061					1'56.550	0'38.769							
13ª - 1	0'31.511	0'31.511	197.803	0'31.996	0'31.996	207.693				0'27.902	0'27.902	235.295						
13ª - 2	1'15.387	0'43.876		1'15.187	0'43.191					1'06.714	0'38.812							
13ª - 3	1'57.994	0'42.607		1'58.497	0'43.310					1'45.415	0'38.701							
14ª - 1	0'31.057	0'31.057	203.774	0'31.257	0'31.257	212.599				0'28.220	0'28.220	226.891						
14ª - 2	1'14.094	0'43.037		1'15.015	0'43.758					1'06.793	0'38.573							
14ª - 3	1'56.315	0'42.221		1'58.635	0'43.620					1'45.901	0'39.108							
15ª - 1	0'39.084	0'39.084	156.749	0'32.742	0'32.742	199.631				0'28.998	0'28.998	218.182						
15ª - 2	1'31.651	0'52.567		1'17.130	0'44.388					1'08.209	0'39.211							
15ª - 3				1'59.428	0'42.298					1'46.228	0'38.019							

Vuelta Ideal	
0'30.578	0'30.578
1'12.971	0'42.393
1'55.010	0'42.039

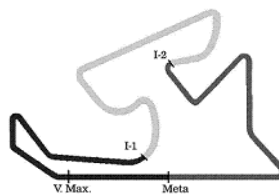
Vuelta Ideal	
0'31.257	0'31.257
1'14.153	0'42.896
1'56.185	0'42.032

Vuelta Ideal	
0'28.290	0'28.290
1'05.930	0'37.640
1'44.365	0'38.435

Vuelta Ideal	
0'27.902	0'27.902
1'06.160	0'38.258
1'44.179	0'38.019

Vuelta Ideal	
0'29.556	0'29.556
1'10.635	0'41.079
1'50.621	0'39.986

Vuelta Ideal	
0'28.435	0'28.435
1'06.455	0'38.020
1'45.572	0'39.117





TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

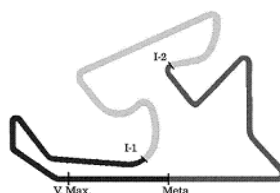
Numero	89			92			96		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.963	0'40.963	128.879	0'44.041	0'44.041	121.759	0'42.520	0'42.520	131.228
1ª - 2	1'27.320	0'46.357		1'31.569	0'47.528		1'33.003	0'50.483	
1ª - 3	2'12.030	0'44.710		2'16.525	0'44.956		2'24.926	0'51.923	
2ª - 1	0'34.284	0'34.284	192.858	0'31.668	0'31.668	191.830	0'37.305	0'37.305	184.932
2ª - 2	1'19.456	0'45.172		1'13.377	0'41.709		1'25.260	0'47.955	
2ª - 3	2'05.366	0'45.910		1'55.623	0'42.246		2'09.745	0'44.485	
3ª - 1	0'33.155	0'33.155	190.813	0'32.611	0'32.611	215.140	0'36.552	0'36.552	190.813
3ª - 2	1'17.632	0'44.477		1'14.218	0'41.607		1'23.926	0'47.374	
3ª - 3	2'01.961	0'44.329		1'56.449	0'42.231		2'07.875	0'43.949	
4ª - 1	0'34.178	0'34.178	183.987	0'30.853	0'30.853	204.159	0'37.367	0'37.367	184.616
4ª - 2	1'18.695	0'44.517		1'12.375	0'41.522		1'22.031	0'44.664	
4ª - 3	2'04.742	0'46.047		1'56.532	0'44.157		2'07.344	0'45.313	
5ª - 1	0'33.231	0'33.231	191.151	0'31.692	0'31.692	204.934	0'32.266	0'32.266	200.744
5ª - 2	1'17.473	0'44.242		1'14.600	0'42.908		1'15.534	0'43.268	
5ª - 3	2'03.014	0'45.541		1'56.928	0'42.328		1'58.494	0'42.960	
6ª - 1	0'33.399	0'33.399	192.858	0'32.017	0'32.017	211.351	0'32.907	0'32.907	203.390
6ª - 2	1'17.498	0'44.099		1'14.226	0'42.209		1'18.783	0'45.876	
6ª - 3	2'02.694	0'45.196		1'56.709	0'42.483		2'03.488	0'44.705	
7ª - 1	0'37.853	0'37.853	192.171	0'32.509	0'32.509	194.245	0'32.443	0'32.443	199.631
7ª - 2	1'30.327	0'52.474		1'22.144	0'49.635		1'15.886	0'43.443	
7ª - 3	2'21.840	0'51.513		6'41.795	5'19.651	PIT	1'58.946	0'43.060	
8ª - 1	0'33.583	0'33.583	183.362	0'46.934	0'46.934		0'35.049	0'35.049	173.355
8ª - 2	1'17.403	0'43.820		1'36.116	0'49.182		1'20.290	0'45.241	
8ª - 3	2'02.834	0'45.431		2'25.118	0'49.002		6'44.037	5'23.747	PIT
9ª - 1	0'39.288	0'39.288	178.513	0'33.615	0'33.615	178.218	0'36.511	0'36.511	148.556
9ª - 2	1'34.229	0'54.941		1'20.066	0'46.451		1'21.735	0'45.224	
9ª - 3	2'24.498	0'50.269		2'02.017	0'41.951		2'05.593	0'43.858	
10ª - 1	0'39.959	0'39.959	149.585	0'30.286	0'30.286	214.712	0'33.759	0'33.759	177.340
10ª - 2	1'29.786	0'49.827		1'10.897	0'40.611		1'17.305	0'43.546	
10ª - 3	4'02.052	2'32.266	PIT	1'54.662	0'43.765		2'01.559	0'44.254	
11ª - 1	0'46.480	0'46.480	104.957	0'30.970	0'30.970	204.934	0'32.007	0'32.007	200.744
11ª - 2	1'34.392	0'47.912		1'13.981	0'43.011		1'15.555	0'43.548	
11ª - 3	2'19.457	0'45.065		1'56.625	0'42.644		1'59.312	0'43.757	
12ª - 1	0'34.215	0'34.215	174.475	0'32.145	0'32.145	197.081	0'34.962	0'34.962	167.183
12ª - 2	1'20.416	0'46.201		1'14.505	0'42.360		1'20.161	0'45.199	
12ª - 3				1'56.895	0'42.390				
13ª - 1				0'43.898	0'43.898	150.000			
13ª - 2				1'37.374	0'53.476				
13ª - 3									
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									
15ª - 1									
15ª - 2									
15ª - 3									

Vuelta Ideal		
0'33.155	0'33.155	
1'16.975	0'43.820	
2'01.304	0'44.329	

Vuelta Ideal		
0'30.286	0'30.286	
1'10.897	0'40.611	
1'52.848	0'41.951	

Vuelta Ideal		
0'32.007	0'32.007	
1'15.275	0'43.268	
1'58.235	0'42.960	

COCA
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Clasificacion por Sectores 1ª Sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Idea vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	45	WATSON - O'CONNELL	27.228	80	Michel QUINIOU	37.640	81	Jacques NICOLET	38.019	1	45	WATSON - O'CONNELL	1'42.966	1'43.033	1	
2	81	Jacques NICOLET	27.902	45	WATSON - O'CONNELL	37.646	45	WATSON - O'CONNELL	38.092	2	81	Jacques NICOLET	1'44.179	1'44.762	4	
3	17	Patrice LAFARGUE	28.053	22	Russell BÜSST	37.930	22	Russell BÜSST	38.128	3	22	Russell BÜSST	1'44.278	1'44.289	2	
4	22	Russell BÜSST	28.220	88	Louis ZURSTRASSEN	38.020	17	Patrice LAFARGUE	38.141	4	80	Michel QUINIOU	1'44.365	1'44.586	3	
5	80	Michel QUINIOU	28.290	54	Philippe SCEMAMA	38.048	31	Carlos BARBOT	38.246	5	31	Carlos BARBOT	1'45.002	1'45.243	6	
6	88	Louis ZURSTRASSEN	28.435	2	Frédéric DA ROCHA	38.110	80	Michel QUINIOU	38.435	6	17	Patrice LAFARGUE	1'45.039	1'45.113	5	
7	2	Frédéric DA ROCHA	28.521	31	Carlos BARBOT	38.132	2	Frédéric DA ROCHA	38.991	7	88	Louis ZURSTRASSEN	1'45.572	1'46.706	9	
8	31	Carlos BARBOT	28.624	81	Jacques NICOLET	38.258	88	Louis ZURSTRASSEN	39.117	8	2	Frédéric DA ROCHA	1'45.622	1'46.599	8	
9	50	Dominique GUENAT	28.674	50	Dominique GUENAT	38.791	50	Dominique GUENAT	39.235	9	54	Philippe SCEMAMA	1'46.231	1'46.425	7	
10	54	Philippe SCEMAMA	28.898	17	Patrice LAFARGUE	38.845	54	Philippe SCEMAMA	39.285	10	50	Dominique GUENAT	1'46.700	1'47.064	10	
11	44	David FERRER	29.027	3	Stéphane GUTZWILLER	39.634	44	David FERRER	39.415	11	44	David FERRER	1'48.127	1'48.388	11	
12	3	Stéphane GUTZWILLER	29.202	19	Marc HEVIA	39.683	3	Stéphane GUTZWILLER	39.737	12	3	Stéphane GUTZWILLER	1'48.573	1'49.805	12	
13	19	Marc HEVIA	29.352	44	David FERRER	39.685	21	Manuel MONTEIRO	39.931	13	19	Marc HEVIA	1'49.029	1'50.520	14	
14	21	Manuel MONTEIRO	29.452	21	Manuel MONTEIRO	40.103	84	Patrick HENRY	39.986	14	21	Manuel MONTEIRO	1'49.486	1'49.914	13	
15	84	Patrick HENRY	29.556	38	Sean MCINERNEY	40.276	19	Marc HEVIA	39.994	15	38	Sean MCINERNEY	1'50.318	1'50.602	15	
16	38	Sean MCINERNEY	29.640	27	Lucien ROSSIAUD	40.482	15	Michel BAUDOIN	39.996	16	84	Patrick HENRY	1'50.621	1'50.921	16	
17	56	Marc DEVIS	29.846	15	Michel BAUDOIN	40.536	33	Richard MILLE	40.239	17	56	Marc DEVIS	1'50.802	1'51.094	17	
18	92	Olivier CAZALIERES	30.286	56	Marc DEVIS	40.548	38	Sean MCINERNEY	40.402	18	15	Michel BAUDOIN	1'51.213	1'51.213	18	
19	60	Christian TRABER	30.432	92	Olivier CAZALIERES	40.611	56	Marc DEVIS	40.408	19	27	Lucien ROSSIAUD	1'52.061	1'53.766	21	
20	12	NAHUM - THUNER	30.486	84	Patrick HENRY	41.079	70	Pierre-Alain FRANCE	40.485	20	70	Pierre-Alain FRANCE	1'52.518	1'57.314	30	
21	70	Pierre-Alain FRANCE	30.492	69	MR JOHN OF B	41.088	27	Lucien ROSSIAUD	40.817	21	69	MR JOHN OF B	1'52.691	1'53.529	20	
22	69	MR JOHN OF B	30.561	12	NAHUM - THUNER	41.365	7	Alberto FRANCIONI	40.967	22	33	Richard MILLE	1'52.779	1'53.417	19	
23	74	Pierre NICOLET	30.578	33	Richard MILLE	41.434	69	MR JOHN OF B	41.042	23	92	Olivier CAZALIERES	1'52.848	1'54.662	23	
24	15	Michel BAUDOIN	30.681	60	Christian TRABER	41.437	68	J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	41.288	24	12	NAHUM - THUNER	1'53.690	1'54.023	22	
25	35	Didier SIRGUE	30.695	70	Pierre-Alain FRANCE	41.541	26	Claude LE JEAN	41.583	25	60	Christian TRABER	1'54.141	1'55.049	25	
26	27	Lucien ROSSIAUD	30.762	7	Alberto FRANCIONI	41.991	12	NAHUM - THUNER	41.839	26	7	Alberto FRANCIONI	1'54.228	1'55.006	24	
27	33	Richard MILLE	31.106	26	Claude LE JEAN	42.161	92	Olivier CAZALIERES	41.951	27	74	Pierre NICOLET	1'55.010	1'56.315	27	
28	78	Michael ERLICH	31.257	68	J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	42.233	78	Michael ERLICH	42.032	28	68	J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	1'55.403	1'55.403	26	
29	7	Alberto FRANCIONI	31.270	74	Pierre NICOLET	42.393	74	Pierre NICOLET	42.039	29	26	Claude LE JEAN	1'55.567	1'56.377	28	
30	40	Bernard MOREAU	31.329	40	Bernard MOREAU	42.422	60	Christian TRABER	42.272	30	78	Michael ERLICH	1'56.185	1'56.766	29	
31	26	Claude LE JEAN	31.823	78	Michael ERLICH	42.896	96	J.P. ORJUELA - S. ORJUELA	42.960	31	40	Bernard MOREAU	1'56.834	1'57.644	31	
32	68	J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	31.882	35	Didier SIRGUE	42.976	40	Bernard MOREAU	43.083	32	35	Didier SIRGUE	1'56.870	1'58.248	32	
33	96	J.P. ORJUELA - S. ORJUELA	32.007	96	J.P. ORJUELA - S. ORJUELA	43.268	35	Didier SIRGUE	43.199	33	96	J.P. ORJUELA - S. ORJUELA	1'58.235	1'58.494	33	
34	23	Charles RUPP	32.727	89	Alain PAGES	43.820	23	Charles RUPP	43.792	34	32	S. BRUNN - P. BRUNN	168'11.150			
35	63	Didier DENAT	33.045	63	Didier DENAT	43.894	89	Alain PAGES	44.329	35	23	Charles RUPP	2'00.577			
36	89	Alain PAGES	33.155	23	Charles RUPP	44.058	63	Didier DENAT	44.547	36	89	Alain PAGES	2'01.304			
37	48	Peter VOEGELE	35.051	48	Peter VOEGELE	45.414	68	Peter VOEGELE	45.845	37	63	Didier DENAT	2'01.486			
38	32	S. BRUNN - P. BRUNN	41.608	32	S. BRUNN - P. BRUNN	50.542	62	F. STREBEL - A. FRANCIONI	3'46.823	38	48	Peter VOEGELE	2'06.310			
39	62	F. STREBEL - A. FRANCIONI	45.014	62	F. STREBEL - A. FRANCIONI	54.065	32	S. BRUNN - P. BRUNN	Transponder	39	62	F. STREBEL - A. FRANCIONI	5'25.902			



VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra

2 - 3 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	80	Michel QUINIOU	FRA			LOLA T 280 DFV 1971	PROTO 2	1º	248.848
2	81	Jacques NICOLET	FRA			GULF Mirage M3 1969	PROTO 2	2º	241.072
3	44	David FERRER	FRA			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	3º	237.363
4	50	Dominique GUENAT	CHE			LOLA T 286 1977	PROTO 2	4º	234.783
5	31	Carlos BARBOT	PRT			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	5º	232.259
6	45	Sandy WATSON	SCO	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON B 36 BDG 1976	PROTO 2	6º	231.264
7	17	Patrice LAFARGUE	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	7º	228.814
8	88	Louis ZURSTRASSEN	LUX			GRD 73 S 1973	PROTO 2	8º	226.891
9	19	Marc HEVIA	FRA			McLaren M1B 1965	PROTO 1	1º	225.942
10	54	Philippe SCEMAMA	CHE			SAUBER C5 1976	PROTO 2	9º	225.470
11	35	Didier SIRGUE	FRA			CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	1º	223.603
12	38	Sean MCINERNEY	GBR			BMW M1 1978	GT 2	1º	222.223
13	3	Stéphane GUTZWILLER	CHE			CHEVRON B 16 FVC 1970	PROTO 2	10º	222.223
14	22	Russell BÜST	GBR			CHEVRON B 31 HART 420R 1975	PROTO 2	11º	220.859
15	60	Christian TRABER	CHE			BMW M1 1979	GT 2	2º	218.182
16	84	Patrick HENRY	FRA			RONDEAU 379C 1979	PROTO 2	12º	218.182
17	78	Michael ERLICH	CHE			DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975	GT 2	3º	216.868
18	92	Olivier CAZALIERES	FRA			CHEVRON B 16 Mazda	PROTO 1	2º	215.140
19	2	Frédéric DA ROCHA	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	13º	215.140
20	69	MR JOHN OF B	FRA			FERRARI 512 BBLM 1978	GT 2	4º	213.439
21	56	Marc DEVIS	BEL			LOLA T 296 BMW 1976	PROTO 2	14º	213.018
22	70	Pierre-Alain FRANCE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	3º	212.599
23	21	Manuel MONTEIRO	PRT			CHEVRON B 16 BMW 1970	PROTO 2	15º	211.351
24	12	Claude NAHUM	CHE	Bernard THUNER	CHE	FORD GT 40 1968	GT 1	2º	210.938
25	27	Lucien ROSSIAUD	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	16º	210.117
26	33	Richard MILLE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	4º	208.093
27	7	Alberto FRANCIONI	CHE			LOLA T70 Mk III 1968	PROTO 1	5º	206.501
28	15	Michel BAUDOIN	FRA			LOLA T 290 BDG 1973	PROTO 2	17º	206.107
29	74	Pierre NICOLET	FRA			CHEVRON B 16 BMW 1971	PROTO 1	6º	205.324
30	40	Bernard MOREAU	FRA			PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	GT 1	3º	205.324
31	96	Juan Pablo ORJUELA	COL	Juan Pablo ORJUELA	COL	PORSCHE 911 RSR 3,0l 1974	GT 1	4º	203.390
32	26	Claude LE JEAN	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	18º	202.627
33	63	Didier DENAT	CHE			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	5º	196.008
34	23	Charles RUPP	FRA			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	6º	195.299
35	68	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	Romain BELLETESTE	FRA	LOLA T70 Mk III 1967	PROTO 1	7º	194.595
36	89	Alain PAGES	FRA			FERRARI 308 GTB Gr IV 1976	GT 2	5º	192.858
37	48	Peter VOEGELE	CHE			PORSCHE 910 1967	PROTO 1	8º	183.987
38	32	Siegfried BRUNN	DEU	Philipp BRUNN	DEU	PORSCHE 911 RS 3,0L 1975	GT 1	7º	122.728
39	62	Fredy STREBEL	CHE	Alberto FRANCIONI	CHE	CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	8º	120.134



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	45	Sandy WATSON	SCO	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON B 36 BDG 1976	PROTO 2	1º	15	14	1'42.190			138.554
2	80	Michel QUINIOU	FRA			LOLA T 280 DFV 1971	PROTO 2	2º	16	15	1'43.534	1"344	1"344	136.756
3	81	Jacques NICOLET	FRA			GULF Mirage M3 1969	PROTO 2	3º	12	12	1'43.703	1"513	0"169	136.533
4	17	Patrice LAFARGUE	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	4º	10	4	1'44.046	1"856	0"343	136.083
5	54	Philippe SCENAMA	CHE			SAUBER C5 1976	PROTO 2	5º	14	14	1'44.294	2"104	0"248	135.759
6	50	Dominique GUENAT	CHE			LOLA T 286 1977	PROTO 2	6º	14	14	1'44.727	2"537	0"433	135.198
7	88	Louis ZURSTRASSEN	LUX			GRD 73 S 1973	PROTO 2	7º	11	6	1'45.418	3"228	0"691	134.312
8	31	Carlos BARBOT	PRT			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	8º	16	7	1'45.852	3"662	0"434	133.761
9	2	Frédéric DA ROCHA	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	9º	9	9	1'46.976	4"786	1"124	132.355
10	56	Marc DEVIS	BEL			LOLA T 296 BMW 1976	PROTO 2	10º	13	11	1'48.293	6"103	1"317	130.746
11	84	Patrick HENRY	FRA			RONDEAU 379C 1979	PROTO 2	11º	13	13	1'48.702	6"512	0"409	130.254
12	19	Marc HEVIA	FRA			McLaren M1B 1965	PROTO 1	1º	14	11	1'48.811	6"621	0"109	130.123
13	38	Sean MCINERNEY	GBR			BMW M1 1978	GT 2	1º	11	7	1'49.074	6"884	0"263	129.810
14	70	Pierre-Alain FRANCE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	2º	8	7	1'49.135	6"945	0"061	129.737
15	69	MR JOHN OF B	FRA			FERRARI 512 BBLM 1978	GT 2	2º	15	13	1'50.605	8"415	1"470	128.013
16	21	Manuel MONTEIRO	PRT			CHEVRON B 16 BMW 1970	PROTO 2	12º	7	6	1'50.870	8"680	0"265	127.707
17	27	Lucien ROSSIAUD	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	13º	10	9	1'51.459	9"269	0"589	127.032
18	60	Christian TRABER	CHE			BMW M1 1979	GT 2	3º	12	12	1'51.606	9"416	0"147	126.865
19	92	Olivier CAZALIERES	FRA			CHEVRON B 16 Mazda	PROTO 1	3º	12	8	1'51.823	9"633	0"217	126.618
20	12	Claude NAHUM	CHE	Bernard THUNER	CHE	FORD GT 40 1968	GT 1	1º	11	5	1'52.655	10"465	0"832	125.683
21	68	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	Romain BELLETESTE	FRA	CHEVRON B21 BDG 1972	PROTO 2	14º	15	8	1'53.133	10"943	0"478	125.152
22	74	Pierre NICOLET	FRA			CHEVRON B 16 BMW 1971	PROTO 1	5º	15	15	1'53.322	11"132	0"189	124.944
23	33	Richard MILLE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	6º	7	7	1'53.576	11"386	0"254	124.664
24	44	David FERRER	FRA			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	15º	5	4	1'53.851	11"661	0"275	124.363
25	26	Claude LE JEAN	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	16º	7	6	1'54.594	12"404	0"743	123.557
26	78	Michael ERLICH	CHE			DE TOMASO Pantera Gr. IV 197	GT 2	4º	15	8	1'55.272	13"082	0"678	122.830
27	35	Didier SIRGUE	FRA			CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	2º	6	3	1'56.197	14"007	0"925	121.852
28	40	Bernard MOREAU	FRA			PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	GT 1	3º	11	6	1'56.319	14"129	0"122	121.724
29	32	Siegfried BRUNN	DEU	Philipp BRUNN	DEU	PORSCHE 911 RS 3,0L 1975	GT 1	4º	7	4	1'56.436	14"246	0"117	121.602
30	96	Juan Pablo ORJUELA	COL	Juan Pablo ORJUELA	COL	PORSCHE 911 RSR 3,0l 1974	GT 1	5º	13	11	1'57.371	15"181	0"935	120.633
31	10	Klaus Dieter FRERS	DEU			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	17º	15	6	1'59.778	17"588	2"407	118.209
32	23	Charles RUPP	FRA			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	6º	11	10	2'00.884	18"694	1"106	117.128
33	63	Didier DENAT	CHE			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	7º	9	7	2'01.560	19"370	0"676	116.476
34	89	Alain PAGES	FRA			FERRARI 308 GTB Gr IV 1976	GT 2	5º	12	8	2'01.984	19"794	0"424	116.071
35	48	Peter VOEGELE	CHE			PORSCHE 910 1967	PROTO 1	7º	3	3	2'16.871	34"681	14"887	103.447
36	62	Fredy STREBEL	CHE	Alberto FRANCONI	CHE	CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	8º	2	2	4'39.343	2'57"153	2'22"472	50.687

Anulados los tiempos del participante nº 7 por decisión de los Comisarios Deportivos
Anulados los tiempos del participante nº 15 por decisión de los Comisarios Deportivos

Circuito de Navarra 03 de Abril de 2011

A las 10:07 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Numero	2			7			10			12			17			19		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.661	0'39.661	133.005	0'40.604	0'40.604	152.328	0'47.941	0'47.941	105.572	0'42.375	0'42.375	144.385	0'40.194	0'40.194	139.355	0'40.538	0'40.538	157.895
1ª - 2	1'23.829	0'44.168		1'28.752	0'48.148		1'37.574	0'49.633		1'31.054	0'48.679		1'22.141	0'41.947		1'25.203	0'44.665	
1ª - 3	2'06.219	0'42.390		2'14.172	0'45.420		2'24.158	0'46.584		2'18.430	0'47.376		2'01.044	0'38.903		2'08.020	0'42.817	
2ª - 1	0'31.515	0'31.515	216.001	0'33.175	0'33.175	193.549	0'34.440	0'34.440	164.635	0'32.014	0'32.014	192.858	0'28.660	0'28.660	224.067	0'32.043	0'32.043	199.262
2ª - 2	1'11.809	0'40.294		1'19.136	0'45.961		1'18.533	0'44.093		1'13.731	0'41.717		1'07.906	0'39.246		1'14.480	0'42.437	
2ª - 3	1'52.149	0'40.340		2'03.101	0'43.965		2'07.079	0'48.546		1'55.051	0'41.320		1'47.865	0'39.959		1'56.001	0'41.521	
3ª - 1	0'28.750	0'28.750	213.862	0'31.843	0'31.843	199.263	0'35.328	0'35.328	161.677	0'30.751	0'30.751	210.117	0'28.310	0'28.310	223.603	0'30.898	0'30.898	196.722
3ª - 2	1'07.165	0'38.415		1'14.846	0'43.003		1'19.399	0'44.071		1'13.194	0'42.443		1'06.015	0'37.705		1'11.069	0'40.171	
3ª - 3	1'47.023	0'39.858		1'56.489	0'41.643		2'03.869	0'44.470		1'55.731	0'42.537		1'44.046	0'38.031		1'52.353	0'41.284	
4ª - 1	0'29.336	0'29.336	216.001	0'31.897	0'31.897	201.118	0'35.166	0'35.166	173.355	0'30.860	0'30.860	201.118	0'29.152	0'29.152	195.299	0'30.747	0'30.747	201.118
4ª - 2	1'07.901	0'38.565		1'13.792	0'41.895		1'18.673	0'43.507		1'11.811	0'40.951		1'07.686	0'38.534		1'10.979	0'40.232	
4ª - 3	1'48.414	0'40.513		1'56.755	0'42.963		2'04.954	0'46.281		1'52.655	0'40.844		1'46.475	0'38.789		1'51.371	0'40.392	
5ª - 1	0'29.324	0'29.324	215.569	0'30.904	0'30.904	205.324	0'33.104	0'33.104	173.077	0'30.551	0'30.551	216.001	0'28.147	0'28.147	225.942	0'29.888	0'29.888	223.603
5ª - 2	1'09.117	0'39.793		1'11.977	0'41.073		1'15.864	0'42.760		1'13.241	0'42.690		1'06.503	0'38.356		1'11.690	0'41.802	
5ª - 3	1'020.991	9'11.874	PIT	1'54.200	0'42.223		1'59.778	0'43.914		3'50.070	2'36.829	PIT	1'44.396	0'37.893		1'51.930	0'40.240	
6ª - 1	0'32.891	0'32.891	162.407	0'31.109	0'31.109	208.898	0'33.790	0'33.790	174.475	0'40.088	0'40.088	133.830	0'31.181	0'31.181	200.744	0'29.985	0'29.985	211.765
6ª - 2	1'11.566	0'38.675		1'14.922	0'43.813		1'18.543	0'44.753		1'25.638	0'45.550		1'13.260	0'42.079		1'10.296	0'40.311	
6ª - 3	1'50.871	0'39.305		1'56.476	0'41.554		2'02.873	0'44.330		2'10.058	0'44.420		4'16.520	3'03.260	PIT	1'50.472	0'40.176	
7ª - 1	0'28.953	0'28.953	213.439	0'30.372	0'30.372	210.527	0'32.867	0'32.867	174.194	0'33.474	0'33.474	192.858	0'36.887	0'36.887	140.443	0'34.100	0'34.100	183.674
7ª - 2	1'07.924	0'38.971		1'11.267	0'40.895		1'16.325	0'43.458		1'18.187	0'44.713		1'15.738	0'38.851		1'19.969	0'45.869	
7ª - 3	1'47.315	0'39.391		1'51.987	0'40.720		2'00.762	0'44.437		2'00.741	0'42.554		1'54.093	0'38.355		3'43.155	2'23.186	PIT
8ª - 1	0'29.124	0'29.124	206.897	0'30.739	0'30.739	202.627	0'33.514	0'33.514	171.975	0'32.964	0'32.964	181.819	0'28.033	0'28.033	222.223	0'37.195	0'37.195	159.528
8ª - 2	1'07.745	0'38.621		1'33.348	1'02.609		1'17.013	0'43.499		1'17.320	0'44.356		1'06.277	0'38.244		1'18.063	0'40.868	
8ª - 3	1'46.976	0'39.231		2'17.386	0'44.038		2'01.964	0'44.951		1'59.931	0'42.611		1'44.771	0'38.494		1'59.771	0'41.708	
9ª - 1	0'29.650	0'29.650	208.093	0'32.023	0'32.023	189.142	0'32.915	0'32.915	173.634	0'32.499	0'32.499	189.474	0'28.294	0'28.294	226.416	0'29.391	0'29.391	220.859
9ª - 2	1'12.135	0'42.485		1'15.811	0'43.788		1'17.342	0'44.427		1'16.339	0'43.840		1'06.078	0'37.784		1'10.033	0'40.642	
9ª - 3				2'01.311	0'45.500		2'01.281	0'43.939		1'59.344	0'43.005		1'44.051	0'37.973		1'50.162	0'40.129	
10ª - 1				0'35.647	0'35.647	202.248	0'32.536	0'32.536	175.610	0'44.221	0'44.221	137.756	0'33.501	0'33.501	163.389	0'29.425	0'29.425	212.599
10ª - 2				1'19.808	0'44.161		1'16.961	0'44.425		1'46.038	1'01.817		1'18.361	0'44.860		1'09.004	0'39.579	
10ª - 3							2'00.973	0'44.012		4'36.174	2'50.136	PIT				1'48.811	0'39.807	
11ª - 1							0'33.354	0'33.354	168.750	1'15.028	1'15.028					0'30.037	0'30.037	207.294
11ª - 2							1'16.262	0'42.908								1'09.725	0'39.688	
11ª - 3							2'00.888	0'44.626								1'49.318	0'39.593	
12ª - 1							0'33.378	0'33.378	166.925							0'31.951	0'31.951	195.653
12ª - 2							1'17.285	0'43.907								1'16.347	0'44.396	
12ª - 3							2'01.437	0'44.152								2'01.536	0'45.189	
13ª - 1							0'33.204	0'33.204	171.157							0'34.551	0'34.551	182.742
13ª - 2							1'17.242	0'44.038								1'16.368	0'41.817	
13ª - 3							2'00.308	0'43.066								1'59.967	0'43.599	
14ª - 1							0'34.150	0'34.150	174.758							0'34.478	0'34.478	180.603
14ª - 2							1'17.499	0'43.349								1'17.124	0'42.646	
14ª - 3							2'02.072	0'44.573										
15ª - 1							0'40.830	0'40.830	102.467									
15ª - 2							1'25.205	0'44.375										
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'28.750	0'28.750
1'07.165	0'38.415
1'46.396	0'39.231

Vuelta Ideal	
0'30.372	0'30.372
1'11.267	0'40.895
1'51.987	0'40.720

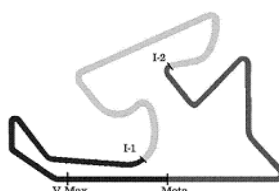
Vuelta Ideal	
0'32.536	0'32.536
1'15.296	0'42.760
1'58.362	0'43.066

Vuelta Ideal	
0'30.551	0'30.551
1'11.502	0'40.951
1'52.346	0'40.844

Vuelta Ideal	
0'28.033	0'28.033
1'05.738	0'37.705
1'43.631	0'37.893

Vuelta Ideal	
0'29.391	0'29.391
1'08.970	0'39.579
1'48.563	0'39.593

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.079	0'27.079
1'04.122	0'37.043
1'41.576	0'37.454





TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Numero	21			23			26			27			31			32		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.857	0'39.857	120.941	0'47.535	0'47.535	105.469	0'45.452	0'45.452	118.292	0'41.746	0'41.746	113.090	0'40.827	0'40.827	137.405	0'42.027	0'42.027	132.842
1ª - 2	1'24.257	0'44.400		1'38.671	0'51.136		1'35.832	0'50.380		1'26.874	0'45.128		1'24.622	0'43.795		1'28.450	0'46.423	
1ª - 3	2'08.908	0'44.651		2'32.157	0'53.486		2'22.147	0'46.315		2'09.679	0'42.805		2'05.721	0'41.099		2'13.514	0'45.064	
2ª - 1	0'31.356	0'31.356	204.546	0'38.611	0'38.611	153.192	0'33.116	0'33.116	185.249	0'32.151	0'32.151	200.744	0'32.962	0'32.962	179.105	0'32.137	0'32.137	197.081
2ª - 2	1'13.312	0'41.956		1'29.714	0'51.103		1'19.341	0'46.225		1'14.953	0'42.802		1'14.200	0'41.238		1'16.061	0'43.924	
2ª - 3	1'57.124	0'43.812		2'16.516	0'46.802		2'01.433	0'42.092		1'57.308	0'42.355		1'54.179	0'39.979		1'59.083	0'43.022	
3ª - 1	0'29.992	0'29.992	200.001	0'34.445	0'34.445	181.513	0'32.923	0'32.923	186.207	0'31.598	0'31.598	208.898	0'30.141	0'30.141	209.709	0'31.268	0'31.268	204.546
3ª - 2	1'13.586	0'43.594		1'20.016	0'45.571		1'15.062	0'42.139		1'13.505	0'41.907		1'09.167	0'39.026		1'14.034	0'42.766	
3ª - 3	1'55.113	0'41.527		2'05.121	0'45.105		1'57.505	0'42.443		1'54.446	0'40.941		1'47.835	0'38.668		1'56.436	0'42.402	
4ª - 1	0'31.169	0'31.169	200.001	0'34.093	0'34.093	175.325	0'32.526	0'32.526	179.105	0'31.592	0'31.592	206.897	0'30.226	0'30.226	201.493	0'32.159	0'32.159	183.674
4ª - 2	1'13.341	0'42.172		1'18.997	0'44.904		1'14.181	0'41.655		1'11.623	0'40.031		1'10.825	0'40.599		1'15.144	0'42.985	
4ª - 3	1'54.127	0'40.786		2'05.615	0'46.618		1'55.461	0'41.280		1'55.478	0'43.855		1'49.440	0'38.615		1'22.466	11'07.322	PIT
5ª - 1	0'29.359	0'29.359	210.117	0'34.501	0'34.501	195.653	0'32.804	0'32.804	168.225	0'30.724	0'30.724	208.093	0'31.834	0'31.834	201.870	0'37.618	0'37.618	151.686
5ª - 2	1'10.271	0'40.912		1'19.108	0'44.607		1'13.533	0'40.729		1'11.480	0'40.756		1'11.149	0'39.315		1'20.908	0'43.290	
5ª - 3	1'50.870	0'40.599		2'03.670	0'44.562		1'54.594	0'41.061		1'53.603	0'42.123		1'50.833	0'39.684		2'03.768	0'42.860	
6ª - 1	0'29.771	0'29.771	204.159	0'33.590	0'33.590	183.051	0'37.644	0'37.644	157.206	0'30.425	0'30.425	206.897	0'29.498	0'29.498	215.569	0'30.958	0'30.958	205.324
6ª - 2	1'10.744	0'40.973		1'17.337	0'43.747		1'26.199	0'48.555		1'12.552	0'42.127		1'07.904	0'38.406		1'13.569	0'42.611	
6ª - 3	1'58.928	0'48.184		2'01.780	0'44.443		5'06.537	3'40.338	PIT	6'33.361	5'20.809	PIT	1'45.852	0'37.948		2'14.746	1'01.177	
7ª - 1				0'33.088	0'33.088	192.858	0'36.418	0'36.418	165.645	0'36.543	0'36.543	150.418	0'33.362	0'33.362	200.744			
7ª - 2				1'16.630	0'43.542		1'21.285	0'44.867		1'17.305	0'40.762		1'12.841	0'39.479				
7ª - 3				2'02.087	0'45.457					1'57.353	0'40.048		3'50.449	2'37.608	PIT			
8ª - 1				0'34.704	0'34.704	165.645				0'31.550	0'31.550	198.530	0'34.609	0'34.609	160.954			
8ª - 2				1'18.662	0'43.958					1'11.495	0'39.945		1'13.044	0'38.435				
8ª - 3				2'02.522	0'43.860					1'51.459	0'39.964		1'51.109	0'38.065				
9ª - 1				0'33.186	0'33.186	179.402				0'30.549	0'30.549	206.107	0'29.321	0'29.321	206.897			
9ª - 2				1'16.829	0'43.643					1'11.201	0'40.652		1'07.756	0'38.435				
9ª - 3				2'00.884	0'44.055					1'53.492	0'42.291		1'46.373	0'38.617				
10ª - 1				0'33.184	0'33.184	186.207				0'30.389	0'30.389	206.897	0'30.018	0'30.018	206.897			
10ª - 2				1'17.382	0'44.198					1'11.445	0'41.056		1'08.830	0'38.812				
10ª - 3				2'02.901	0'45.519								1'47.524	0'38.694				
11ª - 1				0'38.364	0'38.364	169.279							0'29.241	0'29.241	209.303			
11ª - 2				1'25.361	0'46.997								1'08.021	0'38.780				
11ª - 3													1'47.518	0'39.497				
12ª - 1													0'29.248	0'29.248	219.068			
12ª - 2													1'10.070	0'40.822				
12ª - 3													1'49.203	0'39.133				
13ª - 1													0'29.760	0'29.760	219.513			
13ª - 2													1'07.848	0'38.088				
13ª - 3													1'46.384	0'38.536				
14ª - 1													0'31.610	0'31.610	174.758			
14ª - 2													1'13.056	0'41.446				
14ª - 3													1'53.294	0'40.238				
15ª - 1													0'29.186	0'29.186	216.433			
15ª - 2													1'08.241	0'39.055				
15ª - 3													1'47.574	0'39.333				

Vuelta Ideal		
0'29.359	0'29.359	
1'10.271	0'40.912	
1'50.870	0'40.599	

Vuelta Ideal		
0'33.088	0'33.088	
1'16.630	0'43.542	
2'00.490	0'43.860	

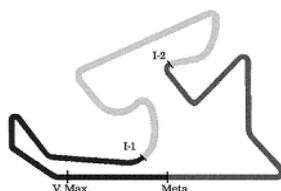
Vuelta Ideal		
0'32.526	0'32.526	
1'13.255	0'40.729	
1'54.316	0'41.061	

Vuelta Ideal		
0'30.389	0'30.389	
1'10.334	0'39.945	
1'50.298	0'39.964	

Vuelta Ideal		
0'29.186	0'29.186	
1'07.274	0'38.088	
1'45.222	0'37.948	

Vuelta Ideal		
0'30.958	0'30.958	
1'13.569	0'42.611	
1'55.971	0'42.402	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'27.079	0'27.079	
1'04.122	0'37.043	
1'41.576	0'37.454	





TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Numero	33			35			38			40			44			45		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.644	0'51.644	125.145	0'41.709	0'41.709	111.341	0'43.115	0'43.115	134.329	0'39.308	0'39.308	132.191	0'41.695	0'41.695	129.187	0'41.475	0'41.475	140.625
1ª - 2	1'54.133	1'02.489		1'27.635	0'45.926		1'29.633	0'46.518		1'26.041	0'46.733		1'30.037	0'48.342		1'25.815	0'44.340	
1ª - 3	2'45.602	0'51.469		2'12.038	0'44.403		2'14.771	0'45.138		2'12.109	0'46.068		2'14.020	0'43.983		2'09.891	0'44.076	
2ª - 1	0'35.633	0'35.633	178.218	0'30.560	0'30.560	215.140	0'30.933	0'30.933	215.569	0'31.223	0'31.223	203.008	0'31.728	0'31.728	192.514	0'29.875	0'29.875	197.803
2ª - 2	1'20.450	0'44.817		1'13.331	0'42.771		1'12.848	0'41.915		1'15.101	0'43.878		1'13.685	0'41.957		1'09.307	0'39.432	
2ª - 3	2'06.293	0'45.843		1'56.197	0'42.866		1'57.812	0'44.964		1'58.020	0'42.919		1'57.757	0'44.072		1'48.294	0'38.987	
3ª - 1	0'32.819	0'32.819	176.471	0'31.103	0'31.103	214.712	0'30.330	0'30.330	201.118	0'31.666	0'31.666	193.896	0'30.357	0'30.357	219.960	0'29.186	0'29.186	212.599
3ª - 2	1'15.568	0'42.749		1'13.999	0'42.896		1'12.700	0'42.370		1'29.637	0'57.971		1'11.236	0'40.879		1'08.672	0'39.486	
3ª - 3	1'57.010	0'41.442		1'56.844	0'42.845		1'54.410	0'41.710		5'27.429	3'57.792		1'53.851	0'42.615		1'48.667	0'39.995	
4ª - 1	0'31.861	0'31.861	187.501	0'35.556	0'35.556	175.896	0'30.399	0'30.399	217.742				0'41.180	0'41.180	199.631	0'30.238	0'30.238	213.018
4ª - 2	1'41.189	1'09.328		1'26.793	0'51.237		1'10.859	0'40.460					1'38.633	0'57.453		1'09.078	0'38.840	
4ª - 3	2'22.597	0'41.408		7'16.911	5'50.118	PIT	1'51.133	0'40.274		1'57.203	1'57.203		7'49.708	6'11.075	PIT	1'48.875	0'39.797	
5ª - 1	0'32.029	0'32.029	204.546	0'45.296	0'45.296	121.485	0'31.144	0'31.144	221.766				0'43.124	0'43.124	121.759	0'29.376	0'29.376	212.181
5ª - 2	1'13.708	0'41.679		1'34.686	0'49.390		1'11.469	0'40.325					1'37.137	0'54.013		1'18.400	0'49.024	
5ª - 3	1'55.931	0'42.223		2'19.816	0'45.130		1'52.152	0'40.683		1'56.319	1'56.319					4'38.868	3'20.468	PIT
6ª - 1	0'31.475	0'31.475	194.595	0'33.018	0'33.018	197.081	0'29.305	0'29.305	221.312							0'36.316	0'36.316	136.709
6ª - 2	1'12.858	0'41.383		1'19.207	0'46.189		1'09.366	0'40.061								1'15.914	0'39.598	
6ª - 3	1'53.576	0'40.718					1'49.074	0'39.708		1'56.407	1'56.407					1'54.002	0'38.688	
7ª - 1	0'34.940	0'34.940	183.674				0'34.220	0'34.220	181.209							0'29.007	0'29.007	222.223
7ª - 2	1'20.950	0'46.010					1'18.602	0'44.382								1'09.179	0'40.172	
7ª - 3							5'40.588	4'21.986	PIT	4'39.143	4'39.143	PIT				1'49.042	0'39.863	
8ª - 1							0'46.881	0'46.881	110.430	0'36.304	0'36.304	156.977				0'28.430	0'28.430	219.067
8ª - 2							1'38.652	0'51.771		1'20.638	0'44.334					1'06.520	0'38.090	
8ª - 3							2'27.519	0'48.867		2'03.711	0'43.073					1'45.310	0'38.790	
9ª - 1							0'36.071	0'36.071	161.195	0'31.437	0'31.437	202.627				0'29.175	0'29.175	212.181
9ª - 2							1'20.294	0'44.223		1'13.799	0'42.362					1'07.659	0'38.484	
9ª - 3							2'05.066	0'44.772		1'56.661	0'42.862					1'46.348	0'38.689	
10ª - 1							0'31.539	0'31.539	196.722	0'31.633	0'31.633	195.299				0'29.154	0'29.154	218.182
10ª - 2							1'13.712	0'42.173		1'14.486	0'42.853					1'07.052	0'37.898	
10ª - 3							1'56.928	0'43.216		1'57.816	0'43.330					3'32.804	2'25.752	PIT
11ª - 1							0'39.137	0'39.137	144.193	0'31.240	0'31.240	200.001				0'35.092	0'35.092	148.761
11ª - 2							1'29.715	0'50.578		1'13.969	0'42.729					1'19.391	0'44.299	
11ª - 3																2'02.276	0'42.885	
12ª - 1																0'27.115	0'27.115	228.814
12ª - 2																1'04.410	0'37.295	
12ª - 3																1'43.020	0'38.610	
13ª - 1																0'27.079	0'27.079	232.259
13ª - 2																1'04.122	0'37.043	
13ª - 3																1'42.190	0'38.068	
14ª - 1																0'27.090	0'27.090	229.788
14ª - 2																1'04.318	0'37.228	
14ª - 3																1'42.622	0'38.304	
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'31.475	0'31.475
1'12.858	0'41.383
1'53.576	0'40.718

Vuelta Ideal	
0'30.560	0'30.560
1'13.331	0'42.771
1'56.176	0'42.845

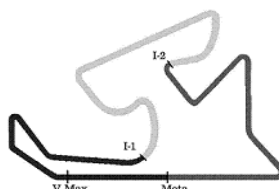
Vuelta Ideal	
0'29.305	0'29.305
1'09.366	0'40.061
1'49.074	0'39.708

Vuelta Ideal	
0'31.223	0'31.223
1'13.585	0'42.362
1'56.447	0'42.862

Vuelta Ideal	
0'30.357	0'30.357
1'11.236	0'40.879
1'53.851	0'42.615

Vuelta Ideal	
0'27.079	0'27.079
1'04.122	0'37.043
1'42.190	0'38.068

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.079	0'27.079
1'04.122	0'37.043
1'41.576	0'37.454





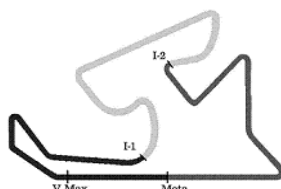
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Numero	48			50			54			56			60			62		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.548	0'47.548	103.548	0'43.731	0'43.731	119.470	0'41.682	0'41.682	121.622	0'42.846	0'42.846	116.130	0'42.132	0'42.132	128.572	0'47.320	0'47.320	114.286
1ª - 2	1'40.166	0'52.618		1'34.184	0'50.453		1'26.469	0'44.787		1'28.000	0'45.154		1'30.493	0'48.361		1'41.516	0'54.196	
1ª - 3	2'33.980	0'53.814		2'18.849	0'44.665		2'10.245	0'43.776		2'10.208	0'42.208		2'16.148	0'45.655		4'39.343	2'57.827	PIT
2ª - 1	0'37.309	0'37.309	176.760	0'32.295	0'32.295	186.207	0'30.794	0'30.794	200.000	0'31.075	0'31.075	201.493	0'33.122	0'33.122	201.493	0'56.871	0'56.871	
2ª - 2	1'25.626	0'48.317		1'14.429	0'42.134		1'11.984	0'41.190		1'13.376	0'42.301		1'19.269	0'46.147		2'00.981	1'04.110	
2ª - 3	2'16.871	0'51.245		2'11.102	0'56.673	PIT	1'53.025	0'41.041		1'53.908	0'40.532		2'01.933	0'42.664				
3ª - 1				0'38.014	0'38.014	123.288	0'29.095	0'29.095	219.067	0'30.160	0'30.160	208.093	0'30.430	0'30.430	213.862			
3ª - 2				1'18.536	0'40.522		1'07.632	0'38.537		1'10.064	0'39.904		1'11.660	0'41.230				
3ª - 3				2'00.125	0'41.589		1'47.225	0'39.593		1'52.642	0'42.578		1'54.091	0'42.431				
4ª - 1				0'29.327	0'29.327	231.760	0'28.501	0'28.501	219.067	0'31.838	0'31.838	205.715	0'32.173	0'32.173	210.527			
4ª - 2				1'08.137	0'38.810		1'06.563	0'38.062		1'15.772	0'43.934		1'13.366	0'41.193				
4ª - 3				1'46.908	0'38.771		1'46.560	0'39.997		1'56.237	0'40.465		1'57.084	0'43.718				
5ª - 1				0'28.717	0'28.717	235.295	0'29.684	0'29.684	219.067	0'30.652	0'30.652	201.118	0'29.865	0'29.865	221.312			
5ª - 2				1'07.895	0'39.178		1'08.592	0'38.908		1'10.297	0'39.645		1'15.067	0'45.202				
5ª - 3				1'46.782	0'38.887		1'47.473	0'38.881		1'49.779	0'39.482		1'57.158	0'42.091				
6ª - 1				0'35.942	0'35.942	180.602	0'28.493	0'28.493	225.470	0'29.510	0'29.510	211.351	0'30.729	0'30.729	218.624			
6ª - 2				1'27.447	0'51.505		1'07.574	0'39.081		1'09.310	0'39.800		1'18.879	0'48.149				
6ª - 3				4'00.904	2'33.457	PIT	1'46.590	0'39.016		1'48.425	0'39.115		2'02.599	0'43.721				
7ª - 1				0'39.852	0'39.852	134.329	0'30.208	0'30.208	183.051	0'30.573	0'30.573	209.303	0'29.833	0'29.833	221.766			
7ª - 2				1'22.298	0'42.446		1'08.673	0'38.465		1'11.415	0'40.842		1'10.951	0'41.118				
7ª - 3				2'03.176	0'40.878		1'47.684	0'39.011		3'53.180	2'41.765	PIT	1'52.298	0'41.347				
8ª - 1				0'28.937	0'28.937	210.938	0'28.296	0'28.296	222.223	0'38.008	0'38.008	138.108	0'29.960	0'29.960	222.223			
8ª - 2				1'06.859	0'37.922		1'06.287	0'37.991		1'18.807	0'40.799		1'11.183	0'41.223				
8ª - 3				1'45.653	0'38.794		1'44.963	0'38.676		1'58.466	0'39.659		3'04.932	1'53.749	PIT			
9ª - 1				0'28.652	0'28.652	228.814	0'31.855	0'31.855	204.546	0'29.668	0'29.668	210.938	0'36.637	0'36.637	146.342			
9ª - 2				1'07.638	0'38.986		1'15.684	0'43.829		1'10.211	0'40.543		1'20.846	0'44.209				
9ª - 3				1'46.054	0'38.416		6'06.927	4'51.243	PIT	1'50.263	0'40.052		2'03.144	0'42.298				
10ª - 1				0'31.668	0'31.668	203.008	0'35.124	0'35.124	169.279	0'29.550	0'29.550	209.303	0'30.011	0'30.011	221.766			
10ª - 2				1'15.942	0'44.274		1'16.129	0'41.005		1'08.628	0'39.078		1'13.253	0'43.242				
10ª - 3				1'56.720	0'40.778		1'55.330	0'39.201		1'48.293	0'39.665		1'55.227	0'41.974				
11ª - 1				0'28.044	0'28.044	238.938	0'29.430	0'29.430	224.533	0'30.047	0'30.047	210.117	0'29.737	0'29.737	216.001			
11ª - 2				1'06.407	0'38.363		1'06.899	0'37.469		1'09.061	0'39.014		1'10.351	0'40.614				
11ª - 3				1'47.557	0'41.150		1'45.625	0'38.726		1'48.621	0'39.560		1'51.606	0'41.255				
12ª - 1				0'35.030	0'35.030	163.143	0'33.193	0'33.193	166.154	0'30.103	0'30.103	213.862	0'34.685	0'34.685	185.249			
12ª - 2				1'13.593	0'38.563		1'10.967	0'37.774		1'10.542	0'40.439		1'24.056	0'49.371				
12ª - 3				1'52.258	0'38.665		1'50.092	0'39.125		1'50.610	0'40.068							
13ª - 1				0'27.999	0'27.999	237.886	0'27.895	0'27.895	219.513	0'32.525	0'32.525	210.527						
13ª - 2				1'05.885	0'37.886		1'05.674	0'37.779		1'16.883	0'44.358							
13ª - 3				1'44.727	0'38.842		1'44.294	0'38.620										
14ª - 1				0'33.922	0'33.922	220.409	0'33.795	0'33.795	172.524									
14ª - 2				1'18.416	0'44.494		1'18.828	0'45.033										
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'37.309	0'37.309	0'27.999	0'27.999	0'27.895	0'27.895	0'29.510	0'29.510	0'29.737	0'29.737	0'47.320	0'47.320
1'25.626	0'48.317	1'05.885	0'37.886	1'05.364	0'37.469	1'08.524	0'39.014	1'10.351	0'40.614	1'41.516	0'54.196
2'16.871	0'51.245	1'44.301	0'38.416	1'43.984	0'38.620	1'47.639	0'39.115	1'51.606	0'41.255	4'39.343	2'57.827

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.079	0'27.079
1'04.122	0'37.043
1'41.576	0'37.454





Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	63			68			69			70			74			78		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.036	0'41.036	129.187	0'42.591	0'42.591	120.536	0'42.376	0'42.376	108.871	0'44.363	0'44.363	126.316	0'42.135	0'42.135	122.172	0'44.939	0'44.939	108.325
1ª - 2	1'28.066	0'47.030		1'31.080	0'48.489		1'27.041	0'44.665		1'32.702	0'48.339		1'31.134	0'48.999		1'32.481	0'47.542	
1ª - 3	2'16.661	0'48.595		2'16.237	0'45.157		2'11.127	0'44.086		2'18.330	0'45.628		2'15.953	0'44.819		2'16.046	0'43.565	
2ª - 1	0'34.259	0'34.259	193.203	0'34.033	0'34.033	164.635	0'31.508	0'31.508	198.166	0'31.713	0'31.713	204.159	0'33.708	0'33.708	187.827	0'32.480	0'32.480	185.568
2ª - 2	1'19.637	0'45.378		1'23.322	0'49.289		1'12.724	0'41.216		1'14.271	0'42.558		1'18.350	0'44.642		1'15.455	0'42.975	
2ª - 3	2'05.624	0'45.987		2'08.916	0'45.594		1'53.908	0'41.184		1'54.592	0'40.321		2'01.919	0'43.569		1'56.826	0'41.371	
3ª - 1	0'32.992	0'32.992	190.813	0'33.624	0'33.624	172.249	0'30.436	0'30.436	203.390	0'30.542	0'30.542	210.117	0'31.038	0'31.038	200.744	0'31.584	0'31.584	203.008
3ª - 2	1'18.518	0'45.526		1'16.702	0'43.078		1'15.808	0'45.372		1'14.209	0'43.667		1'13.960	0'42.922		1'13.872	0'42.288	
3ª - 3	2'03.723	0'45.205		1'58.661	0'41.959		1'58.468	0'42.660		1'54.814	0'40.605		1'57.428	0'43.468		1'56.257	0'42.385	
4ª - 1	0'33.284	0'33.284	194.245	0'32.872	0'32.872	183.051	0'34.990	0'34.990	186.207	0'29.914	0'29.914	218.624	0'32.222	0'32.222	202.248	0'32.455	0'32.455	204.546
4ª - 2	1'17.660	0'44.376		1'16.982	0'44.110		1'20.797	0'45.807		1'10.671	0'40.757		1'15.440	0'43.218		1'17.434	0'44.979	
4ª - 3	2'02.338	0'44.678		1'58.354	0'41.372		2'03.078	0'42.281		1'50.824	0'40.153		1'59.468	0'44.028		1'59.982	0'42.548	
5ª - 1	0'33.475	0'33.475	197.441	0'33.060	0'33.060	173.914	0'30.890	0'30.890	184.301	0'30.110	0'30.110	212.599	0'31.320	0'31.320	203.774	0'31.726	0'31.726	205.715
5ª - 2	1'18.189	0'44.714		1'15.323	0'42.263		1'12.228	0'41.338		1'12.217	0'42.107		1'14.108	0'42.788		1'18.240	0'46.514	
5ª - 3	2'03.220	0'45.031		1'56.490	0'41.167		1'52.612	0'40.384		1'52.085	0'39.868		3'50.866	2'36.758	PIT	1'59.658	0'41.418	
6ª - 1	0'33.594	0'33.594	189.807	0'32.569	0'32.569	192.171	0'30.909	0'30.909	185.568	0'29.256	0'29.256	222.681	0'38.591	0'38.591	124.856	0'31.621	0'31.621	210.117
6ª - 2	1'16.783	0'43.189		1'14.152	0'41.583		1'12.654	0'41.745		1'09.300	0'40.044		1'22.667	0'44.076		1'14.343	0'42.722	
6ª - 3	2'01.560	0'44.777		1'55.757	0'41.605		1'53.244	0'40.590		1'49.135	0'39.835		2'05.310	0'42.643		1'57.146	0'42.803	
7ª - 1	0'32.796	0'32.796	194.946	0'31.271	0'31.271	205.324	0'35.779	0'35.779	159.058	0'29.514	0'29.514	215.140	0'31.186	0'31.186	200.001	0'31.126	0'31.126	214.712
7ª - 2	1'17.092	0'44.296		1'12.591	0'41.320		1'21.320	0'45.541		1'09.672	0'40.158		1'13.270	0'42.084		1'13.543	0'42.417	
7ª - 3	2'02.698	0'45.606		1'53.133	0'40.542		4'37.957	3'16.637	PIT	1'50.308	0'40.636		1'54.975	0'41.705		1'55.272	0'41.729	
8ª - 1	0'33.640	0'33.640	187.827	0'31.359	0'31.359	191.490	0'43.063	0'43.063		0'35.890	0'35.890	176.183	0'31.743	0'31.743	193.549	0'31.552	0'31.552	213.018
8ª - 2	1'17.705	0'44.065		1'12.468	0'41.109		1'24.711	0'41.648		1'31.024	0'55.134		1'14.518	0'42.775		1'14.311	0'42.759	
8ª - 3	2'04.030	0'46.325		1'54.861	0'42.393		2'06.169	0'41.458					1'56.566	0'42.048		1'55.632	0'41.321	
9ª - 1	0'40.495	0'40.495	144.967	0'35.038	0'35.038	167.442	0'30.198	0'30.198	211.351				0'31.479	0'31.479	201.870	0'31.534	0'31.534	213.018
9ª - 2	1'32.693	0'52.198		1'22.493	0'47.455		1'11.951	0'41.753					1'14.545	0'43.066		1'13.918	0'42.384	
9ª - 3				4'11.950	2'49.457	PIT	1'55.350	0'43.399					1'56.928	0'42.383		1'56.200	0'42.282	
10ª - 1				0'48.542	0'48.542		0'33.656	0'33.656	199.263				0'32.590	0'32.590	204.934	0'37.851	0'37.851	168.487
10ª - 2				1'36.691	0'48.149		1'16.572	0'42.916					1'17.272	0'44.682		1'32.132	0'54.281	
10ª - 3				2'22.196	0'45.505		1'57.164	0'40.592					1'59.585	0'42.313		4'21.123	2'48.991	PIT
11ª - 1				0'33.960	0'33.960	208.093	0'30.720	0'30.720	192.858				0'30.731	0'30.731	202.627	0'38.298	0'38.298	145.357
11ª - 2				1'19.758	0'45.798		1'11.296	0'40.576					1'12.264	0'41.533		1'23.276	0'44.978	
11ª - 3				2'03.903	0'44.145		1'51.810	0'40.514					1'55.188	0'42.924		2'05.011	0'41.735	
12ª - 1				0'34.338	0'34.338	196.008	0'30.021	0'30.021	208.093				0'32.576	0'32.576	201.118	0'31.844	0'31.844	195.299
12ª - 2				1'19.680	0'45.342		1'10.330	0'40.309					1'15.143	0'42.567		1'15.166	0'43.322	
12ª - 3				2'02.656	0'42.976		1'50.605	0'40.275					1'57.176	0'42.033		1'58.394	0'43.228	
13ª - 1				0'32.778	0'32.778	205.324	0'29.940	0'29.940	213.862				0'30.427	0'30.427	201.870	0'31.735	0'31.735	212.599
13ª - 2				1'16.887	0'44.109		1'10.561	0'40.621					1'12.181	0'41.754		1'14.632	0'42.897	
13ª - 3				1'59.839	0'42.952		1'51.599	0'41.038					1'53.801	0'41.620		1'56.770	0'42.138	
14ª - 1				0'32.295	0'32.295	214.712	0'43.403	0'43.403	154.066				0'30.433	0'30.433	202.627	0'31.524	0'31.524	216.001
14ª - 2				1'15.842	0'43.547		1'36.078	0'52.675					1'11.779	0'41.346		1'14.328	0'42.804	
14ª - 3				1'58.236	0'42.394		2'28.344	0'52.266					1'53.322	0'41.543		1'56.263	0'41.935	
15ª - 1						137.405	0'43.339	0'43.339	118.682						128.419	0'37.375	0'37.375	180.905
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'32.796	0'32.796
1'15.985	0'43.189
2'00.663	0'44.678

Vuelta Ideal	
0'31.271	0'31.271
1'12.380	0'41.109
1'52.922	0'40.542

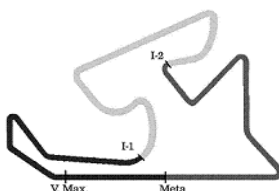
Vuelta Ideal	
0'29.940	0'29.940
1'10.249	0'40.309
1'50.524	0'40.275

Vuelta Ideal	
0'29.256	0'29.256
1'09.300	0'40.044
1'49.135	0'39.835

Vuelta Ideal	
0'30.427	0'30.427
1'11.773	0'41.346
1'53.316	0'41.543

Vuelta Ideal	
0'31.126	0'31.126
1'13.414	0'42.288
1'54.735	0'41.321

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'27.079	0'27.079
1'04.122	0'37.043
1'41.576	0'37.454





TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Numero	80			81			84			88			89			92		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.027	0'39.027	141.919	0'40.155	0'40.155	137.056	0'43.032	0'43.032	118.033	0'42.946	0'42.946	128.879	0'50.554	0'50.554	103.449	0'48.299	0'48.299	100.841
1ª - 2	1'20.751	0'41.724		1'26.529	0'46.374		1'27.177	0'44.145		1'32.811	0'49.865		1'46.997	0'56.443		1'39.412	0'51.113	
1ª - 3	2'02.509	0'41.758		2'07.017	0'40.488		2'10.308	0'43.131		2'18.283	0'45.472		2'40.171	0'53.174		2'30.624	0'51.212	
2ª - 1	0'29.816	0'29.816	224.533	0'29.510	0'29.510	218.182	0'30.702	0'30.702	198.896	0'31.106	0'31.106	196.364	0'42.125	0'42.125	125.000	0'34.861	0'34.861	161.920
2ª - 2	1'10.143	0'40.327		1'09.487	0'39.977		1'13.575	0'42.873		1'11.256	0'40.150		1'35.118	0'52.993		1'19.189	0'44.328	
2ª - 3	1'48.820	0'38.677		1'49.770	0'40.283		1'56.899	0'43.324		1'50.476	0'39.220		2'22.916	0'47.798		2'02.419	0'43.230	
3ª - 1	0'28.641	0'28.641	240.001	0'28.640	0'28.640	237.363	0'30.047	0'30.047	207.294	0'29.600	0'29.600	226.416	0'36.531	0'36.531	157.665	0'35.523	0'35.523	174.758
3ª - 2	1'07.213	0'38.572		1'07.733	0'39.093		1'11.551	0'41.504		1'07.583	0'37.983		1'24.243	0'47.712		1'20.313	0'44.790	
3ª - 3	1'44.919	0'37.706		1'46.932	0'39.199		1'52.191	0'40.640		1'46.555	0'38.972		2'09.438	0'45.195		2'03.999	0'43.686	
4ª - 1	0'31.129	0'31.129	200.744	0'30.235	0'30.235	202.248	0'29.413	0'29.413	221.766	0'29.762	0'29.762	219.067	0'33.837	0'33.837	187.501	0'30.310	0'30.310	207.693
4ª - 2	1'10.493	0'39.364		1'11.318	0'41.083		1'09.963	0'40.550		1'09.078	0'39.316		1'18.908	0'45.071		1'37.284	0'46.974	
4ª - 3	1'49.503	0'39.010		1'51.328	0'40.010		1'50.597	0'40.634		1'48.090	0'39.012		2'03.585	0'44.677		2'19.804	0'42.520	
5ª - 1	0'28.348	0'28.348	241.611	0'27.993	0'27.993	244.344	0'29.446	0'29.446	211.351	0'28.501	0'28.501	223.141	0'33.437	0'33.437	192.171	0'30.461	0'30.461	212.599
5ª - 2	1'07.124	0'38.776		1'06.952	0'38.959		1'09.846	0'40.400		1'07.062	0'38.561		1'17.822	0'44.385		1'11.792	0'41.331	
5ª - 3	1'45.143	0'38.019		1'44.406	0'37.454		1'49.581	0'39.735		1'45.418	0'38.356		2'02.922	0'45.100		1'53.032	0'41.240	
6ª - 1	0'29.614	0'29.614	241.072	0'28.133	0'28.133	247.140	0'29.027	0'29.027	221.766	0'29.057	0'29.057	218.624	0'33.918	0'33.918	196.364	0'31.130	0'31.130	190.813
6ª - 2	1'07.330	0'37.716		1'07.137	0'39.004		1'08.952	0'39.925		1'07.634	0'38.577		1'18.337	0'44.419		1'12.343	0'41.213	
6ª - 3	1'45.822	0'38.492		1'45.158	0'38.021		1'48.760	0'39.808		1'46.505	0'38.871		2'03.118	0'44.781		1'53.331	0'40.988	
7ª - 1	0'28.290	0'28.290	240.535	0'27.894	0'27.894	242.153	0'28.976	0'28.976	225.000	0'28.439	0'28.439	224.533	0'33.061	0'33.061	182.125	0'30.122	0'30.122	205.715
7ª - 2	1'07.288	0'38.998		1'06.430	0'38.536		1'10.636	0'41.660		1'07.051	0'38.612		1'17.563	0'44.502		1'11.137	0'41.015	
7ª - 3	1'45.454	0'38.166		1'46.670	0'38.021	PIT	1'51.926	0'41.290		1'46.615	0'39.564		2'01.984	0'44.421		1'51.823	0'40.686	
8ª - 1	0'28.712	0'28.712	242.697	0'35.050	0'35.050	157.435	0'34.836	0'34.836	202.627	0'32.611	0'32.611	177.925	0'37.803	0'37.803	162.407	0'30.292	0'30.292	210.527
8ª - 2	1'07.023	0'38.311		1'15.490	0'40.440		1'22.302	0'47.466		1'12.664	0'40.053		1'33.399	0'55.596		1'13.931	0'43.639	
8ª - 3	1'45.083	0'38.060		1'55.108	0'39.618		2'06.218	0'43.916		1'53.424	0'40.760		4'31.319	2'57.920	PIT	2'04.349	0'50.418	
9ª - 1	0'28.863	0'28.863	214.712	0'28.201	0'28.201	235.295	0'29.625	0'29.625	222.681	0'29.415	0'29.415	221.766	0'48.829	0'48.829	105.987	0'37.520	0'37.520	154.507
9ª - 2	1'06.542	0'37.679		1'07.424	0'39.223		1'10.960	0'41.335		1'08.526	0'39.111		1'36.464	0'47.635		1'29.535	0'52.015	
9ª - 3	1'44.505	0'37.963		1'45.497	0'38.073		1'52.364	0'41.404		1'48.098	0'39.572		2'22.839	0'46.375		6'37.132	5'07.597	PIT
10ª - 1	0'28.678	0'28.678	242.697	0'28.527	0'28.527	241.072	0'33.127	0'33.127	192.171	0'29.948	0'29.948	217.304	0'34.268	0'34.268	183.362	0'44.944	0'44.944	110.205
10ª - 2	1'07.574	0'38.896		1'13.325	0'44.798		1'18.656	0'45.529		1'10.198	0'40.250		1'18.961	0'44.693		1'37.084	0'52.140	
10ª - 3	1'47.219	0'39.645		1'55.441	0'42.116		2'01.420	0'42.764		1'51.017	0'40.819		2'02.518	0'43.557		2'20.410	0'43.326	
11ª - 1	0'28.162	0'28.162	231.760	0'27.812	0'27.812	243.793	0'30.257	0'30.257	219.513	0'35.040	0'35.040	223.603	0'33.502	0'33.502	192.171	0'30.141	0'30.141	191.151
11ª - 2	1'05.964	0'37.802		1'05.864	0'38.052		1'10.738	0'40.481					1'17.483	0'43.981		1'12.325	0'42.184	
11ª - 3	1'44.146	0'38.182		1'43.703	0'37.839		1'50.244	0'39.506					2'02.639	0'45.156		1'54.044	0'41.719	
12ª - 1	0'28.367	0'28.367	253.522	0'34.415	0'34.415	182.433	0'29.215	0'29.215	219.067				0'41.320	0'41.320	150.000	0'40.209	0'40.209	140.809
12ª - 2	1'07.411	0'39.044		1'19.875	0'45.460		1'09.162	0'39.947					1'35.371	0'54.051		1'32.339	0'52.130	
12ª - 3	4'15.456	3'08.045	PIT				1'48.702	0'39.540										
13ª - 1	0'39.844	0'39.844	150.000				0'36.984	0'36.984	191.490									
13ª - 2	1'18.608	0'38.764					1'28.518	0'51.534										
13ª - 3	1'57.416	0'38.808																
14ª - 1	0'28.235	0'28.235	242.153															
14ª - 2	1'05.473	0'37.238																
14ª - 3	1'43.534	0'38.061																
15ª - 1	0'28.724	0'28.724	241.072															
15ª - 2	1'07.357	0'38.633																
15ª - 3	1'47.221	0'39.864																

Vuelta Ideal	
0'28.162	0'28.162
1'05.400	0'37.238
1'43.106	0'37.706

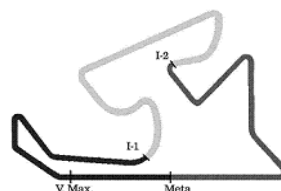
Vuelta Ideal	
0'27.812	0'27.812
1'05.864	0'38.052
1'43.318	0'37.454

Vuelta Ideal	
0'28.976	0'28.976
1'08.901	0'39.925
1'48.407	0'39.506

Vuelta Ideal	
0'28.439	0'28.439
1'06.422	0'37.983
1'44.778	0'38.356

Vuelta Ideal	
0'33.061	0'33.061
1'17.042	0'43.981
2'00.599	0'43.557

Vuelta Ideal	
0'30.122	0'30.122
1'11.137	0'41.015
1'51.823	0'40.686





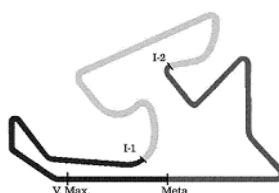
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Numero	96		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.140	0'46.140	112.383
1ª - 2	1'39.360	0'53.220	
1ª - 3	2'31.226	0'51.866	
2ª - 1	0'34.643	0'34.643	181.819
2ª - 2	1'23.751	0'49.108	
2ª - 3	2'15.475	0'51.724	
3ª - 1	0'32.432	0'32.432	192.514
3ª - 2	1'16.225	0'43.793	
3ª - 3	1'59.592	0'43.367	
4ª - 1	0'33.304	0'33.304	193.203
4ª - 2	1'17.380	0'44.076	
4ª - 3	2'02.435	0'45.055	
5ª - 1	0'37.145	0'37.145	196.364
5ª - 2	1'25.144	0'47.999	
5ª - 3	2'12.149	0'47.005	
6ª - 1	0'32.198	0'32.198	198.896
6ª - 2	1'15.343	0'43.145	
6ª - 3	1'58.216	0'42.873	
7ª - 1	0'33.713	0'33.713	199.631
7ª - 2	1'19.585	0'45.872	
7ª - 3	4'07.986	2'48.401	PIT
8ª - 1	0'42.026	0'42.026	100.466
8ª - 2	1'31.363	0'49.337	
8ª - 3	2'20.839	0'49.476	
9ª - 1	0'32.529	0'32.529	196.008
9ª - 2	1'15.871	0'43.342	
9ª - 3	1'58.806	0'42.935	
10ª - 1	0'31.899	0'31.899	198.166
10ª - 2	1'14.711	0'42.812	
10ª - 3	1'57.371	0'42.660	
11ª - 1	0'32.596	0'32.596	193.896
11ª - 2	1'23.769	0'51.173	
11ª - 3	2'15.757	0'51.988	
12ª - 1	0'32.343	0'32.343	198.896
12ª - 2	1'15.119	0'42.776	
12ª - 3	1'57.960	0'42.841	
13ª - 1	0'39.194	0'39.194	157.435
13ª - 2	1'25.851	0'46.657	
13ª - 3			
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'31.899	0'31.899
1'14.675	0'42.776
1'57.335	0'42.660

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





Circuito de Navarra

2 - 3 de Abril de 2011

Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	45 WATSON - O'CONNELL	27.079	45 WATSON - O'CONNELL	37.043	81 Jacques NICOLET	37.454	1	45 WATSON - O'CONNELL	1'42.190	1'42.190	1		
2	81 Jacques NICOLET	27.812	80 Michel QUINIOU	37.238	80 Michel QUINIOU	37.706	2	80 Michel QUINIOU	1'43.106	1'43.534	2		
3	54 Philippe SCEMAMA	27.895	54 Philippe SCEMAMA	37.469	17 Patrice LAFARGUE	37.893	3	81 Jacques NICOLET	1'43.318	1'43.703	3		
4	50 Dominique GUENAT	27.999	17 Patrice LAFARGUE	37.705	31 Carlos BARBOT	37.948	4	17 Patrice LAFARGUE	1'43.631	1'44.046	4		
5	17 Patrice LAFARGUE	28.033	50 Dominique GUENAT	37.886	45 WATSON - O'CONNELL	38.068	5	54 Philippe SCEMAMA	1'43.984	1'44.294	5		
6	80 Michel QUINIOU	28.162	88 Louis ZURSTRASSEN	37.983	88 Louis ZURSTRASSEN	38.356	6	50 Dominique GUENAT	1'44.301	1'44.727	6		
7	88 Louis ZURSTRASSEN	28.439	81 Jacques NICOLET	38.052	50 Dominique GUENAT	38.416	7	88 Louis ZURSTRASSEN	1'44.778	1'45.418	7		
8	2 Frédéric DA ROCHA	28.750	31 Carlos BARBOT	38.088	54 Philippe SCEMAMA	38.620	8	31 Carlos BARBOT	1'45.222	1'45.852	8		
9	84 Patrick HENRY	28.976	2 Frédéric DA ROCHA	38.415	56 Marc DEVIS	39.115	9	2 Frédéric DA ROCHA	1'46.396	1'46.976	9		
10	31 Carlos BARBOT	29.186	56 Marc DEVIS	39.014	2 Frédéric DA ROCHA	39.231	10	56 Marc DEVIS	1'47.639	1'48.293	10		
11	70 Pierre-Alain FRANCE	29.256	19 Marc HEVIA	39.579	84 Patrick HENRY	39.506	11	84 Patrick HENRY	1'48.407	1'48.702	11		
12	38 Sean MCINERNEY	29.305	84 Patrick HENRY	39.925	19 Marc HEVIA	39.593	12	19 Marc HEVIA	1'48.563	1'48.811	12		
13	21 Manuel MONTEIRO	29.359	27 Lucien ROSSIAUD	39.945	38 Sean MCINERNEY	39.708	13	38 Sean MCINERNEY	1'49.074	1'49.074	13		
14	19 Marc HEVIA	29.391	70 Pierre-Alain FRANCE	40.044	70 Pierre-Alain FRANCE	39.835	14	70 Pierre-Alain FRANCE	1'49.135	1'49.135	14		
15	56 Marc DEVIS	29.510	38 Sean MCINERNEY	40.061	27 Lucien ROSSIAUD	39.964	15	27 Lucien ROSSIAUD	1'50.298	1'51.459	17		
16	60 Christian TRABER	29.737	69 MR JOHN OF B	40.309	69 MR JOHN OF B	40.275	16	69 MR JOHN OF B	1'50.524	1'50.605	15		
17	69 MR JOHN OF B	29.940	60 Christian TRABER	40.614	68 J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	40.542	17	21 Manuel MONTEIRO	1'50.870	1'50.870	16		
18	92 Olivier CAZALIERES	30.122	26 Claude LE JEAN	40.729	21 Manuel MONTEIRO	40.599	18	60 Christian TRABER	1'51.606	1'51.606	18		
19	44 David FERRER	30.357	44 David FERRER	40.879	92 Olivier CAZALIERES	40.686	19	92 Olivier CAZALIERES	1'51.823	1'51.823	19		
20	7 Alberto FRANCIONI	30.372	7 Alberto FRANCIONI	40.895	33 Richard MILLE	40.718	20	7 Alberto FRANCIONI	1'51.987	1'51.987	20		
21	27 Lucien ROSSIAUD	30.389	21 Manuel MONTEIRO	40.912	7 Alberto FRANCIONI	40.720	21	12 NAHUM - THUNER	1'52.346	1'52.655	21		
22	74 Pierre NICOLET	30.427	12 NAHUM - THUNER	40.951	12 NAHUM - THUNER	40.844	22	68 J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	1'52.922	1'53.133	22		
23	12 NAHUM - THUNER	30.551	92 Olivier CAZALIERES	41.015	26 Claude LE JEAN	41.061	23	74 Pierre NICOLET	1'53.316	1'53.322	23		
24	35 Didier SIRGUE	30.560	68 J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	41.109	60 Christian TRABER	41.255	24	33 Richard MILLE	1'53.576	1'53.576	24		
25	32 S. BRUNN - P. BRUNN	30.958	74 Pierre NICOLET	41.346	78 Michael ERLICH	41.321	25	44 David FERRER	1'53.851	1'53.851	25		
26	78 Michael ERLICH	31.126	33 Richard MILLE	41.383	74 Pierre NICOLET	41.543	26	26 Claude LE JEAN	1'54.316	1'54.594	26		
27	40 Bernard MOREAU	31.223	78 Michael ERLICH	42.288	32 S. BRUNN - P. BRUNN	42.402	27	78 Michael ERLICH	1'54.735	1'55.272	27		
28	68 J.M. BELLETESTE - R. BELLETESTE	31.271	40 Bernard MOREAU	42.362	44 David FERRER	42.615	28	32 S. BRUNN - P. BRUNN	1'55.971	1'56.436	30		
29	33 Richard MILLE	31.475	32 S. BRUNN - P. BRUNN	42.611	96 J.P. ORJUELA - S. ORJUELA	42.660	29	35 Didier SIRGUE	1'56.176	1'56.197	28		
30	96 J.P. ORJUELA - S. ORJUELA	31.899	10 Klaus Dieter FRERS	42.760	35 Didier SIRGUE	42.845	30	40 Bernard MOREAU	1'56.447	1'56.319	29		
31	26 Claude LE JEAN	32.526	35 Didier SIRGUE	42.771	40 Bernard MOREAU	42.862	31	96 J.P. ORJUELA - S. ORJUELA	1'57.335	1'57.371	31		
32	10 Klaus Dieter FRERS	32.536	96 J.P. ORJUELA - S. ORJUELA	42.776	10 Klaus Dieter FRERS	43.066	32	10 Klaus Dieter FRERS	1'58.362	1'59.778	32		
33	63 Didier DENAT	32.796	63 Didier DENAT	43.189	89 Alain PAGES	43.557	33	23 Charles RUPP	2'00.490	2'00.884	33		
34	89 Alain PAGES	33.061	23 Charles RUPP	43.542	23 Charles RUPP	43.860	34	89 Alain PAGES	2'00.599	2'01.984	35		
35	23 Charles RUPP	33.088	89 Alain PAGES	43.981	63 Didier DENAT	44.678	35	63 Didier DENAT	2'00.663	2'01.560	34		
36	48 Peter VOEGELE	37.309	48 Peter VOEGELE	48.317	48 Peter VOEGELE	51.245	36	48 Peter VOEGELE	2'16.871	2'16.871	36		
37	62 F. STREBEL - A. FRANCIONI	47.320	62 F. STREBEL - A. FRANCIONI	54.196	62 F. STREBEL - A. FRANCIONI	2'57.827	37	62 F. STREBEL - A. FRANCIONI	4'39.343	4'39.343	37		



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Km/h
1	80	Michel QUINIOU	FRA			LOLA T 280 DFV 1971	PROTO 2	1º	253.522
2	81	Jacques NICOLET	FRA			GULF Mirage M3 1969	PROTO 2	2º	247.140
3	50	Dominique GUENAT	CHE			LOLA T 286 1977	PROTO 2	3º	238.938
4	45	Sandy WATSON	SCO	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON B 36 BDG 1976	PROTO 2	4º	232.259
5	17	Patrice LAFARGUE	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	5º	226.416
6	88	Louis ZURSTRASSEN	LUX			GRD 73 S 1973	PROTO 2	6º	226.416
7	54	Philippe SCEMAMA	CHE			SAUBER C5 1976	PROTO 2	7º	225.470
8	84	Patrick HENRY	FRA			RONDEAU 379C 1979	PROTO 2	8º	225.000
9	19	Marc HEVIA	FRA			McLaren M1B 1965	PROTO 1	1º	223.603
10	70	Pierre-Alain FRANCE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	2º	222.681
11	60	Christian TRABER	CHE			BMW M1 1979	GT 2	1º	222.223
12	38	Sean MCINERNEY	GBR			BMW M1 1978	GT 2	2º	221.766
13	44	David FERRER	FRA			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	9º	219.960
14	31	Carlos BARBOT	PRT			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	10º	219.513
15	2	Frédéric DA ROCHA	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	11º	216.001
16	78	Michael ERLICH	CHE			DE TOMASO Pantera Gr. IV 197	GT 2	3º	216.001
17	12	Claude NAHUM	CHE	Bernard THUNER	CHE	FORD GT 40 1968	GT 1	1º	216.001
18	35	Didier SIRGUE	FRA			CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	2º	215.140
19	68	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	Romain BELLETESTE	FRA	CHEVRON B21 BDG 1972	PROTO 2	12º	214.712
20	56	Marc DEVIS	BEL			LOLA T 296 BMW 1976	PROTO 2	13º	213.862
21	69	MR JOHN OF B	FRA			FERRARI 512 BBLM 1978	GT 2	4º	213.862
22	92	Olivier CAZALIERES	FRA			CHEVRON B 16 Mazda	PROTO 1	3º	212.599
23	7	Alberto FRANCIONI	CHE			LOLA T70 Mk III 1968	PROTO 1	4º	210.527
24	21	Manuel MONTEIRO	PRT			CHEVRON B 16 BMW 1970	PROTO 2	14º	210.117
25	27	Lucien ROSSIAUD	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	15º	208.898
26	32	Siegfried BRUNN	DEU	Philipp BRUNN	DEU	PORSCHE 911 RS 3,0L 1975	GT 1	3º	205.324
27	74	Pierre NICOLET	FRA			CHEVRON B 16 BMW 1971	PROTO 1	5º	204.934
28	33	Richard MILLE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	6º	204.546
29	40	Bernard MOREAU	FRA			PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	GT 1	4º	203.008
30	96	Juan Pablo ORJUELA	COL	Juan Pablo ORJUELA	COL	PORSCHE 911 RSR 3,0l 1974	GT 1	5º	199.631
31	63	Didier DENAT	CHE			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	6º	197.441
32	89	Alain PAGES	FRA			FERRARI 308 GTB Gr IV 1976	GT 2	5º	196.364
33	23	Charles RUPP	FRA			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	7º	195.653
34	26	Claude LE JEAN	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	16º	186.207
35	48	Peter VOEGELE	CHE			PORSCHE 910 1967	PROTO 1	7º	176.760
36	10	Klaus Dieter FRERS	DEU			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	17º	175.610
37	62	Fredy STREBEL	CHE	Alberto FRANCIONI	CHE	CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	8º	114.286



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Ord.	Nº	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehículo	Categoría	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	45	Sandy WATSON	SCO	Martin O'CONNELL	GBR	CHEVRON B 36 BDG 1976	PROTO 2	1º	30	15	15	1'43.033	15	14	1'42.190	1'42.190	138.554
2	80	Michel QUINIOU	FRA			LOLA T 280 DFV 1971	PROTO 2	2º	25	9	5	1'44.586	16	15	1'43.534	1'43.534	136.755
3	81	Jacques NICOLET	FRA			GULF Mirage M3 1969	PROTO 2	3º	28	16	4	1'44.762	12	12	1'43.703	1'43.703	136.532
4	17	Patrice LAFARGUE	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	4º	23	13	13	1'45.113	10	4	1'44.046	1'44.046	136.082
5	22	Russell BÜST	GBR			CHEVRON B 31 HART 420R 1974	PROTO 2	5º	11	11	5	1'44.289				1'44.289	135.765
6	54	Philippe SCEMAMA	CHE			SAUBER C5 1976	PROTO 2	6º	22	8	4	1'46.425	14	14	1'44.294	1'44.294	135.759
7	50	Dominique GUENAT	CHE			LOLA T 286 1977	PROTO 2	7º	28	14	13	1'47.064	14	14	1'44.727	1'44.727	135.197
8	31	Carlos BARBOT	PRT			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	8º	30	14	14	1'45.243	16	7	1'45.852	1'45.243	134.534
9	88	Louis ZURSTRASSEN	LUX			GRD 73 S 1973	PROTO 2	9º	22	11	9	1'46.706	11	6	1'45.418	1'45.418	134.311
10	2	Frédéric DA ROCHA	FRA			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	10º	21	12	7	1'46.599	9	9	1'46.976	1'46.599	132.823
11	56	Marc DEVIS	BEL			LOLA T 296 BMW 1976	PROTO 2	11º	28	15	14	1'51.094	13	11	1'48.293	1'48.293	130.745
12	44	David FERRER	FRA			LOLA T 280 DFV 1972	PROTO 2	12º	12	7	7	1'48.388	5	4	1'53.851	1'48.388	130.631
13	84	Patrick HENRY	FRA			RONDEAU 379C 1979	PROTO 2	13º	24	11	8	1'50.921	13	13	1'48.702	1'48.702	130.253
14	19	Marc HEVIA	FRA			McLaren M1B 1965	PROTO 1	1º	30	16	12	1'50.520	14	11	1'48.811	1'48.811	130.123
15	38	Sean MCINERNEY	GBR			BMW M1 1978	GT 2	1º	25	14	14	1'50.602	11	7	1'49.074	1'49.074	129.809
16	70	Pierre-Alain FRANCE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	2º	13	5	3	1'57.314	8	7	1'49.135	1'49.135	129.737
17	3	Stéphane GUTZWILLER	CHE			CHEVRON B 16 FVC 1970	PROTO 2	14º	16	16	3	1'49.805				1'49.805	128.945
18	21	Manuel MONTEIRO	PRT			CHEVRON B 16 BMW 1970	PROTO 2	15º	22	15	6	1'49.914	7	6	1'50.870	1'49.914	128.817
19	69	MR JOHN OF B	FRA			FERRARI 512 BBLM 1978	GT 2	2º	30	15	13	1'53.529	15	13	1'50.605	1'50.605	128.012
20	27	Lucien ROSSIAUD	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	17º	23	13	13	1'53.766	10	9	1'51.459	1'51.459	127.031
21	60	Christian TRABER	CHE			BMW M1 1979	GT 2	3º	25	13	13	1'55.049	12	12	1'51.606	1'51.606	126.864
22	92	Olivier CAZALIERES	FRA			CHEVRON B 16 Mazda	PROTO 1	3º	25	13	11	1'54.662	12	8	1'51.823	1'51.823	126.618
23	12	Claude NAHUM	CHE	Bernard THUNER	CHE	FORD GT 40 1968	GT 1	1º	26	15	5	1'54.023	11	5	1'52.655	1'52.655	125.683
24	68	Jean-Marie BELLETESTE	FRA	Romain BELLETESTE	FRA	CHEVRON B21 BDG 1972	PROTO 2	18º	26	11	3	1'56.863	15	8	1'53.133	1'53.133	125.152
25	74	Pierre NICOLET	FRA			CHEVRON B 16 BMW 1971	PROTO 1	5º	30	15	15	1'56.315	15	15	1'53.322	1'53.322	124.943
26	33	Richard MILLE	FRA			LOLA T70 Mk III B 1969	PROTO 1	6º	18	11	10	1'53.417	7	7	1'53.576	1'53.417	124.838
27	26	Claude LE JEAN	FRA			CHEVRON B 36 BMW 1976	PROTO 2	19º	18	11	10	1'56.377	7	6	1'54.594	1'54.594	123.556
28	78	Michael ERLICH	CHE			DE TOMASO Pantera Gr. IV 1975	GT 2	4º	31	16	10	1'56.766	15	8	1'55.272	1'55.272	122.829
29	35	Didier SIRGUE	FRA			CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	2º	19	13	4	1'58.248	6	3	1'56.197	1'56.197	121.852
30	40	Bernard MOREAU	FRA			PORSCHE 911 RSR 2,8l 1973	GT 1	3º	22	11	4	1'57.644	11	6	1'56.319	1'56.319	121.724
31	32	Siegfried BRUNN	DEU	Philipp BRUNN	DEU	PORSCHE 911 RS 3,0L 1975	GT 1	4º	7				7	4	1'56.436	1'56.436	121.602
32	96	Juan Pablo ORJUELA	COL	Juan Pablo ORJUELA	COL	PORSCHE 911 RSR 3,0l 1974	GT 1	5º	25	12	6	1'58.494	13	11	1'57.371	1'57.371	120.633
33	10	Klaus Dieter FRERS	DEU			LOLA T 298 BMW 1979	PROTO 2	20º	15				15	6	1'59.778	1'59.778	118.209
34	23	Charles RUPP	FRA			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	6º	22	11	7	2'01.541	11	10	2'00.884	2'00.884	117.127
35	63	Didier DENAT	CHE			PORSCHE 911 RS 3,0L 1974	GT 1	7º	17	8	3	2'01.487	9	7	2'01.560	2'01.487	116.546
36	89	Alain PAGES	FRA			FERRARI 308 GTB Gr IV 1976	GT 2	5º	24	12	4	2'01.961	12	8	2'01.984	2'01.961	116.093
37	48	Peter VOEGELE	CHE			PORSCHE 910 1967	PROTO 1	7º	16	13	13	2'06.310	3	3	2'16.871	2'06.310	112.096
38	62	Fredy STREBEL	CHE	Alberto FRANCONI	CHE	CHEVROLET Corvette 1969	GT 1	8º	4	2	2	5'25.902	2	2	4'39.343	4'39.343	50.686

Anulado el mejor tiempo de la primera sesion del participante numero 68 por decision de los Comisarios Deportivos.

Anulados los tiempos del participante nº 7 por decision de los Comisarios Deportivos

Anulados los tiempos del participante nº 15 por decision de los Comisarios Deportivos

Circuito de Navarra 03 de Abril de 2011

A las 10:11 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

PARRILLA DE SALIDA Carrera LANZADA

Circuito de Navarra
2 - 3 de Abril de 2011

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

7	Alberto FRANCONI		 20	15	Michel BAUDOIN	PIT
48	Peter VOEGELE	2'06.310	 19	62	Fredy STREBEL	4'39.343
63	Didier DENAT	2'01.487	 18	89	Alain PAGES	2'01.961
10	Klaus Dieter FRERS	1'59.778	 17	23	Charles RUPP	2'00.884
32	Siegfried BRUNN	1'56.436	 16	96	Juan Pablo ORJUELA	1'57.371
35	Didier SIRGUE	1'56.197	 15	40	Bernard MOREAU	1'56.319
26	Claude LE JEAN	1'54.594	 14	78	Michael ERLICH	1'55.272
74	Pierre NICOLET	1'53.322	 13	33	Richard MILLE	1'53.417
12	Claude NAHUM	1'52.655	 12	68	Jean-Marie BELLETESTE	1'53.133
60	Christian TRABER	1'51.606	 11	92	Olivier CAZALIERES	1'51.823
69	MR JOHN OF B	1'50.605	 10	27	Lucien ROSSIAUD	1'51.459
3	Stéphane GUTZWILLER	1'49.805	 9	21	Manuel MONTEIRO	1'49.914
38	Sean MCINERNEY	1'49.074	 8	70	Pierre-Alain FRANCE	1'49.135
84	Patrick HENRY	1'48.702	 7	19	Marc HEVIA	1'48.811
56	Marc DEVIS	1'48.293	 6	44	David FERRER	1'48.388
88	Louis ZURSTRASSEN	1'45.418	 5	2	Frédéric DA ROCHA	1'46.599
50	Dominique GUENAT	1'44.727	 4	31	Carlos BARBOT	1'45.243
22	Russell BÜST	1'44.289	 3	54	Philippe SCEMAMA	1'44.294
81	Jacques NICOLET	1'43.703	 2	17	Patrice LAFARGUE	1'44.046
45	Sandy WATSON	1'42.190	 1	80	Michel QUINIOU	1'43.534



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE