



# 2010 - EXTRAITS DU RÉGLEMENT PARTICULIER PROVISOIRE

## 2010- PROVISIONAL SUPPLEMENTARY REGULATIONS DIGEST

### ARTICLE 1 – CALENDRIER

- ✧ Paul Ricard HTTT (F) \_\_\_\_ 8-9-10 Avril
- ✧ Spa (B) \_\_\_\_\_ 6-7-8 Mai
- ✧ Monza (I) \_\_\_\_\_ 4-5-6 Juin
- ✧ Silverstone (GB) \_\_\_\_\_ 9-10-11 Septembre
- ✧ Paul Ricard HTTT (F) \_\_\_\_ 8-9-10 Octobre

### ARTICLE 2 – DROITS D'ENTREE

- ✧ L'inscription se fait soit à l'année, soit course par course.
- ✧ Droits d'entrée
  - Saison € 8500 ou € 8000 avant 15 février
  - Par course € 2000 + € 500 frais dossier, en début de saison.

### ARTICLE 3 – ELIGIBILITE DES VOITURES

- ✧ Les courses Classic Endurance Racing sont sur invitation.
- ✧ Seront acceptées les voitures dont les modèles ont couru les grandes épreuves d'endurance entre 1966 et 1979.
  - A/Date limite de fabrication des modèles :
    - GT / Tourisme : 1979 inclus
    - Prototypes : 1979 inclus
- ✧ Le Passeport Technique Historique (PTH) FIA devra être présenté à chaque course lors des vérifications techniques.

### ARTICLE 4.1– PNEUS

#### Proto1 (1966-1972) / GT1 (1966-1974)

- Dunlop post Historic, Goodyear Blue Streak et Avon avec un rapport d'aspect d'au moins 70% pour les GT/GTS/GTP et "Sport".
- Slicks et Michelin TB5, TB15, TB5 « R et F »

#### Proto2 (1973-1979) / GT2 (1975-1979)

- Slicks et Michelin TB5, TB15, TB5 "R et F"

### ARTICLE 4.2– MOTEURS ET DÉFINITIONS TECHNIQUES.

Les prototypes équipés des moteurs **Ford BDG, 3L DFV et BMW M12/7** courent obligatoirement en Proto 2. (1973-1979).

### ARTICLE 4.3– ECLAIRAGE.

Les Protos 1 et Protos 2, doivent **obligatoirement courir** les essais et la course d'une heure **avec les phares allumés**.

### ARTICLE 4.4– POIDS.

#### Protos moins de 2 litres

1-Pas de poids mini jusqu'à 1971 (autos à moteurs FVC, pas de BDG en période G)

2-600 kg pour tous les « Protos 2 »

#### Protos plus de 3 litres

1-Pas de poids mini jusqu'à 1971

2-650 kg de 1972 à 1975

3-700 kg à partir de 1976

### ARTICLE 6 – EQUIPAGE

- ✧ L'équipage sera composé d'un ou de deux pilotes.
- ✧ **Le propriétaire de la voiture, s'il fait partie de l'équipage, doit conduire au moins 50% du temps de course.**

### ARTICLE 8 – ESSAIS - COURSE

- ✧ Il y aura 3 séances d'essais
- ✧ Course : 1 heure
  - arrêt obligatoire entre la 25<sup>ème</sup> et 35<sup>ème</sup> minute.

### ARTICLE 14 – CLASSEMENTS

- ✧ A la fin de chaque épreuve un classement sera établi
  - Proto 1 et Proto 2
  - GT 1 et GT 2
- ✧ A la fin de la saison, un classement assure aux 3 premières voitures des 4 classes, une sélection d'office au Mans Classic 2012.

### ARTICLE 1 – CALENDAR

- ✧ Paul Ricard HTTT (F) \_\_\_\_ 8-9-10 April
- ✧ Spa (B) \_\_\_\_\_ 6-7-8 May
- ✧ Monza (I) \_\_\_\_\_ 4-5-6 June
- ✧ Silverstone (GB) \_\_\_\_\_ 9-10-11 September
- ✧ Paul Ricard HTTT (F) \_\_\_\_ 8-9-10 October

### ARTICLE 2 – ENTRY FEES

- ✧ The enrolment can either be for the year, or race by race.
- ✧ Entry fees
  - Season : € 8,500 or € 8,000 before 15<sup>th</sup> of February
  - By Race : € 2,000 + € 500 Administration fee only once.

### ARTICLE 3 – ELIGIBLE CARS

- ✧ The Classic Endurance Racing races' are by invitation.
- ✧ Will be accepted the cars that competed in the important endurance races between 1966 and 1979
  - A/Latest manufacturing date :
    - GT / Touring cars : 1979 inclusive
    - Prototypes : 1979 inclusive
- ✧ The FIA Historic Technical Passport (HTP) shall be presented at each race during the Scrutineering.

### ARTICLE 4.1– TYRES

#### Proto1 (1966-1972) / GT1 (1966-1974)

- Dunlop post Historic, Goodyear Blue Streak et Avon with an aspect ratio of at least 70% for GT/GTS/GTP and "Sport".
- Slicks and Michelin TB5, TB15, TB5 « R + F »

#### Proto2 (1973-1979) / GT2 (1975-1979)

- Slicks and Michelin TB5, TB15, TB5 "R & F"

### ARTICLE 4.2– MOTEURS ET DÉFINITIONS TECHNIQUES.

Prototypes fitted with **Ford BDG, 3L DFV and BMW M12/7** are running in the Proto 2 class (1973-1979).

### ARTICLE 4.3– LIGHTING.

Proto 1s and Proto 2s, **shall race** the practice sessions and the one-hour race with their **lights switched on**.

### ARTICLE 4.4– POIDS.

#### Under 2 litres prototypes

1-No minimum weight until 1971 (FVC engine, No BDG allowed in period G)

2-600 kg for each car running in " Proto 2 "

#### Over 3 litres

1-No minimum weight until 1971

2-650 kg from 1972 until 1975

3-700 kg from 1976

### ARTICLE 6 – CREW

- ✧ The crew will be made of 1 or 2 drivers.
- ✧ **The owner of the car, if he is part of the crew, must cover at least 50% of the racing time.**

### ARTICLE 8 – PRACTICES RACE

- ✧ There are 3 practice sessions
- ✧ Race: 1 hour
  - one mandatory stop between 25<sup>th</sup> & 35<sup>th</sup> minute

### ARTICLE 14 – CLASSIFICATION

- ✧ At the end of each race there will be a classification
  - Proto 1 and Proto 2
  - GT 1 and GT2
- ✧ At the end of the season the classification will also grant the three first cars of each category a direct selection for the 2012 Le Mans Classic.